「公共交通マーケテイング研究会」スタートアップセミナー

岡山の公共交通はマーケティックで改善できる

2018年12月10日 (株)トラフィックブレイン 代表取締役社長 太田 恒平

自己紹介



太田恒平(おおたこうへい) 1983年11月06日生35歳

- ・ペーパー運行管理者(旅客)
- ・ペーパー国内旅行業務取扱管理者

Traffic Brain 代表取締役社長

- ・会社:交通データ分析・コンサルティング
- ・ 仕事:バスのダイヤ改善、オープンデータ化を推進
- ・経歴:東京大学 交通研 卒、ナビタイムから昨年独立

なぜ 岡山 開催!?

①バス戦国時代が続いている



②めぐりん参入 & 両傭廃止届



結果として・・・

両備 … 現在運行の 全36路線中、18路線を廃止

岡電 … 現在運行の 全42路線中、13路線を廃止



廃止届のその後

02/08 両備G

問題提起のため廃止届を提出

同日 国交省

八晃運輸めぐりん益野線を認可

03/14 両備G

廃止届取り下げ

04/17 "

認可取消を求め国交省を提訴

04/27 八晃運輸

めぐりん益野線を運行開始

同日

両備G

集改札スト

05/21 岡山市

第1回公共交通網形成協議会を開催

08/24 "

第2回 //

10/30 "

第1回幹事会を開催



③公共交通オープンデータ最先端都市



実はすごい岡山のバスデータ

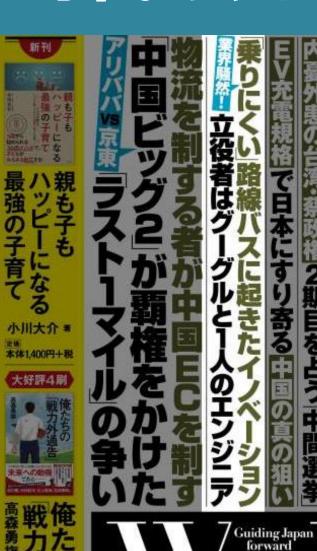
バス会社	バスロケ	時刻表 オープン化	バスロケ オープン化
宇野バス	バスま	済	済
下電バス	だ?	済	デモ提供
岡電バス 両備バス	Bus- Vision	済	済
中鉄バス	V 151011	β版	β版
八晃運輸	_	野良データ	-

バス会社主導でリアルタイム情報が世界標準形式のオープンデータに



Google Mapsで リアルタイムのバス検索が できる日本初&最大の都市

時代の先端をゆく雑誌に載る



Wedge

袋小路の沖縄

乗りにくい」からの脱却を図る バス業界に起きた「イノベーション」



統合バスロケマップ



岡山都市圏5社のバスロケをプロット

平成30年7月豪雨発 生後、地元交通NPO の要請を受けて1日 で開発

http://mybus.tbrain.jp/realmap/

岡山と私



代表理事(理事長) 光信(両備グループ代表・CEO)

家田 仁(政策研究大学院大学教授)

博和(名古屋大学大学院 環境学研究科 教授)

photo

.

研究員 昌毅(東京大学生産技術研究所 助教) photo

研究員 恒平((株)トラフィックブレイン 代表取締役)

photo

地域公共交通総合研究所の研究員

両備グループ「バス事業改善プロジェクト」体制図

両備グループ

バス会社

両備バスカンパニー 岡山電気軌道

井笠バスカンパニー 中国バス

リオス

(バスロケーションシステム) 地域公共交通総合研究所

(プロジェクト運営)

グループの技術・知見を集結

最先端の技術者とのオープンイノベーション

トラフィックブレイン (ダイヤ改正支援システム開発) 東京大学 伊藤昌毅助教 (テクニカルアドバイザー)

オープンイノベーション

- ・遅れを解消する自動ダイヤ改正
- バスオープンデータ整備

4Pで考える岡山のバス

4Pとは

マーケティングで最も有名なフレームワーク

Product 製品

Price 価格

Place 流通

Promotion プロモーション

Product

加藤先生流では「基本コンテンツ」

「基本コンテンツ」重視に立ち返るべき

路線バス(という商品)が利用されるかどうかを左右する

基本コンテンツ・・系統、ダイヤ、乗降施設、車両

2003.9.25 日本バス協会 バス創業100年記念事業 バス活性化シンポジウム 加藤博和先生 発表資料

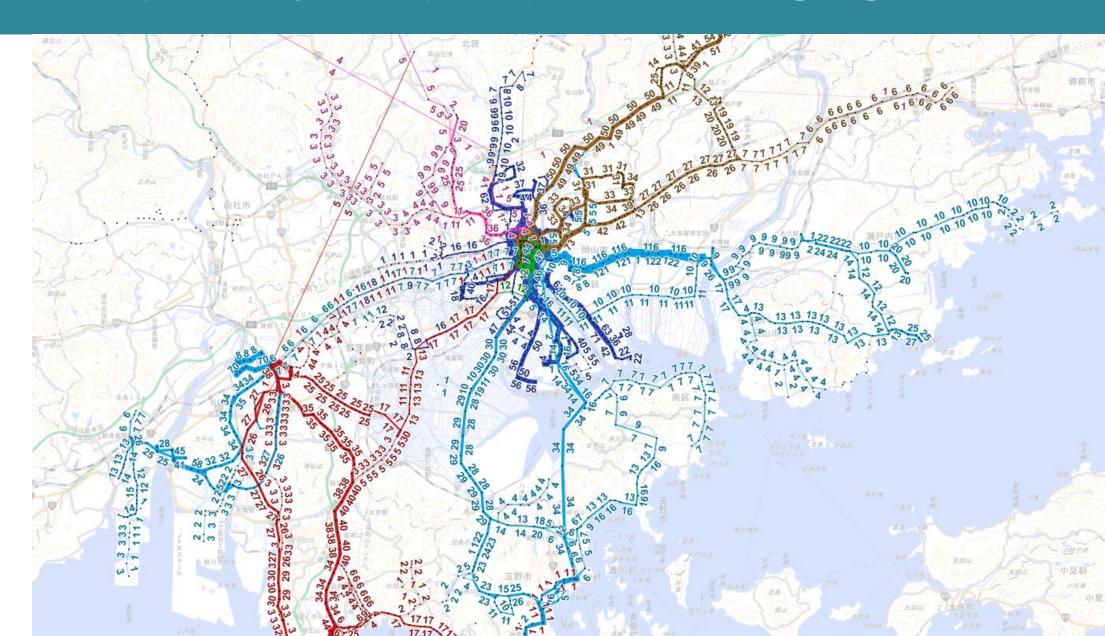
広島の運行頻度図、懐かしい…



図 2-29 市内中心部におけるバス路線の便数

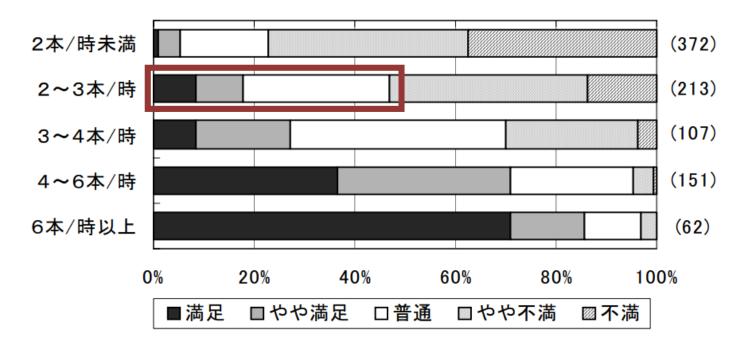
オープンデータで見るバス路線網

- **—** めぐりん
- —— 宇野
- **—** 岡電
- 下電
- 両備
- —— 中鈴



利用に耐える運行頻度とは?

半数が不満を持たないのは 2-3本/時間 ≒ 30往復



富山市における都市軸形成を目的とした 公共交通サービス水準向上策に対する効果分析 https://www.jstage.jst.go.jp/article/journalcpij/43.3/0/43.3 805/pdf

四御神車庫

32本/日 ≒2本/時

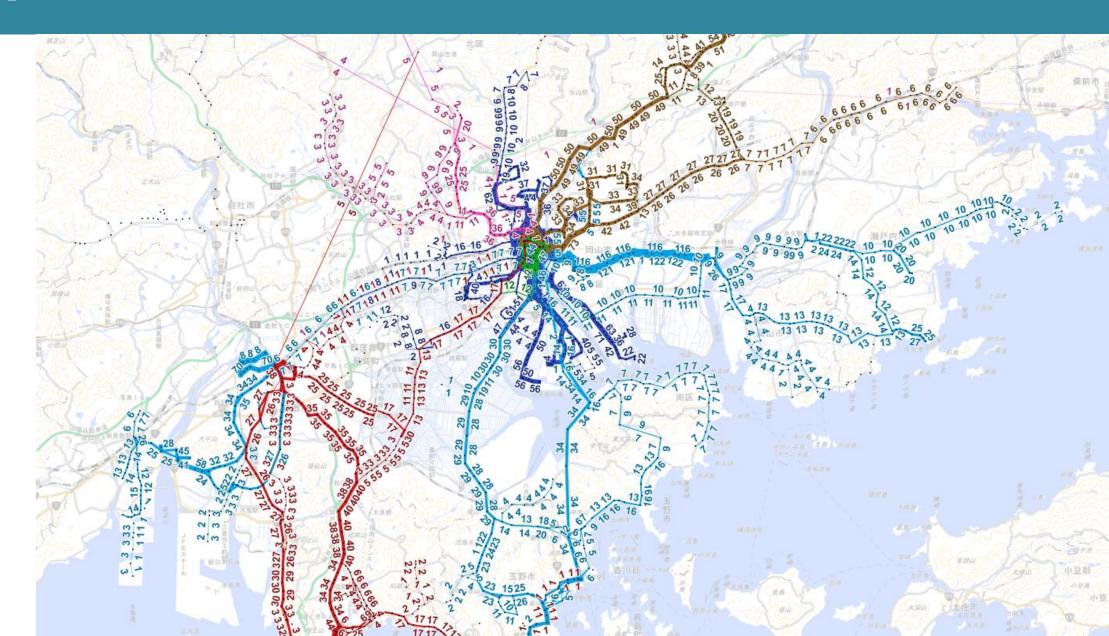
06	始 27	始 <u>50</u>	
07	始 12	始 27	始 50
08	始 15	始 <u>50</u>	
09	始 <mark>08</mark>	始 <u>45</u>	
10	始 10	始 <u>30</u>	
11	始 <u>10</u>	始 <u>40</u>	
12	始 <u>10</u>	始 <u>40</u>	
13	始 <u>10</u>	始 <u>40</u>	
14	始 10	始 <u>45</u>	
15	始 <mark>05</mark>	始 25	始 <u>55</u>
16	始 25		
17	始 00	始 <u>35</u>	始 <u>48</u> 夷
18	始 25	始 <u>55</u>	
19	始 29		
20	始 <u>53</u>		
21	始 26		

持続可能な運行頻度とは?



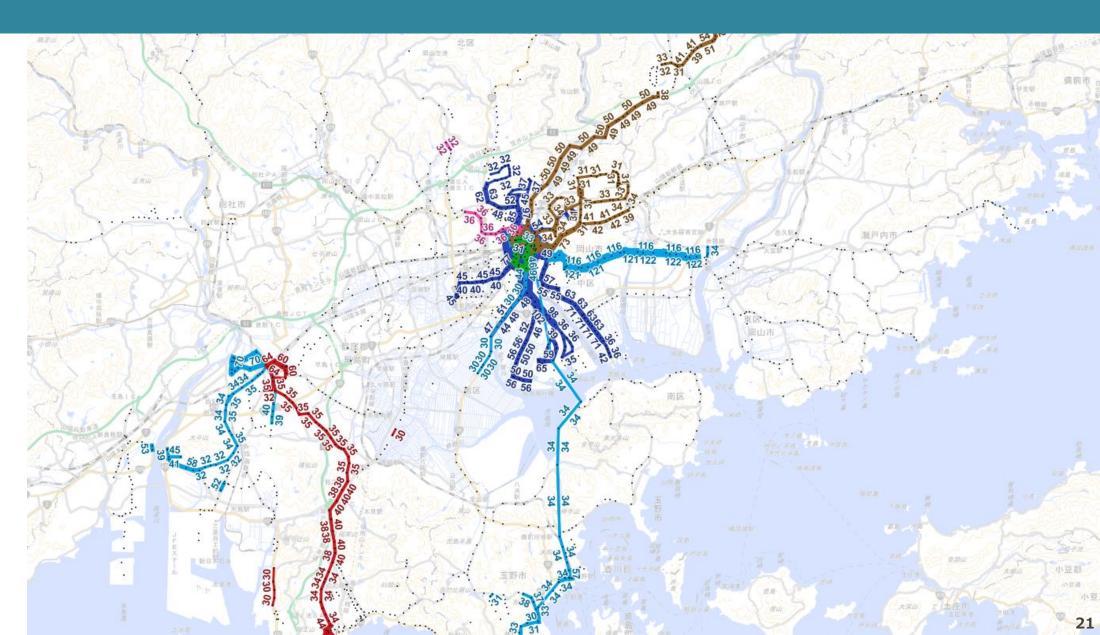
全路線

- 🗕 መ(ግん
- 宇野
- 岡電
- 下電
- —— 両備
- —— 中鉄



30往復以上の路線

- **—** めぐりん
- —— 宇野
- 岡電
- 下電
- 両備
- 中鉄



郊外部の休止・減便

中鉄:休止

中鉄バスが岡山の3路線休止 届提出、人手不足で9月から

₩ シェア У ツイート

中鉄バス (岡山市北区中山下) は15日、一宮・高松・足守地区で運行している三つのバス路 線の休止届を国土交通省中国運輸局に提出したことを明らかにした。運転手不足などが理由で、 9月から1年間を予定している。

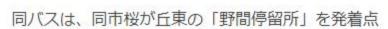
http://www.sanyonews.jp/article/715221

宇野:休止

「赤磐循環バス」休止届提出 宇野自動車、19年4月から1年



赤磐市内の路線バス「赤磐循環バス」について、運行 する宇野自動車 (岡山市北区表町) が、来年4月から1 年間の休止届を、国土交通省中国運輸局に提出したこと が、19日までに分かった。運転手不足などが理由とみ られる。





両備:減便

1. 吉岡線(倉敷駅⇔吉岡・水島協同病院・霞橋車庫) 平日

●時間を変更する便

霞橋車庫発⇒倉敷駅行き					
06:30	↑	6:35(終点7:14着)			
06:50	⇑	6:55(終点7:36着)			
09:10	⇒	9:20(終点10:01着)			
09:40	↑	9:50(終点10:30着)			
10:40	↑	10:50(終点11:31着)			
12:40	⇒	12:50(終点13:30着)			
13:40	↑	13:50(終点14:31着)			
14:10	⇒	14:20(終点15:00着)			
14:40	⇒	14:50(終点15:30着)			
18:40		18:50(終点19:30着)			

倉敷駅発⇒霞橋車庫行き				
14:10	Ų	14:20 (終点15:03着)		
14:30		※二便を統合		
19:50	⇒	19:40 (終点20:19着)		
20:30	⇒	20:20(終点21:00着)		
21:30	⇒	21:00(終点21:35着)		
22:10	⇒	22:05 (終点22:40着)		

●10月1日をもって以下の便は廃止いたします 霞橋車庫発⇒倉敷駅行き 7:05発/8:10発/19:10発

※平日・土日ともに一部の便で通過時間を変更しております。ご注意ください。

2. 小溝線(倉敷駅⇔霞橋車庫・芸科大・JFE) 平日

◎JFE 南門線(時間変更)

倉敷駅発⇒JFE南門行き					
07:05	ļ	7:10(終点7:45着)			
07:45	_	※二便を統合			

●10月1日をもって以下の便は廃止いたします

◎倉敷芸術科学大学線(時間変更) 倉敷駅発⇒倉敷芸術科学大学行き 17:10 (終点17:51着) 19:40 (終点20:12着)

◎倉敷駅─霞橋車庫 線 (時間変更)

霞橋車庫発⇒倉敷駅行き				
06:35		6:30 (終点7:01着)		
06:45	⇒	6:40 (終点7:14着)		
08:00	⇒	8:10 (終点8:46着)		
08:15	⇒	8:30(終点9:06着)		

●10月1日をもって以下の便は廃止いたします

●10月1日より新たに運行を開始します 霧橋車庫発⇒倉敷駅行き 7:45発(終点8:25着)

倉敷駅発⇒霞橋車庫行き				
18:15	¥	18:25(終点19:04着)		
18:30	ì	※二便を統合		
21:15	1	21:10 (終点21:40着)		

●10月1日をもって以下の便は廃止いたします 倉敷駅発⇒賃標車庫行き 17:30発/17:50発/20:50発

https://www.ryobi-holdings.jp/bus/master/wp-content/uploads/2018/09/ 20181001 %E3%83%80%E3%82%A4%E3%83%A4%E6%94%B9%E6%AD%A3.pdf

新路線競争

益野

八晃:

めぐりん益野線



後楽園

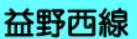
宇野:

岡山後楽園バス



両備:

益野西線



岡山駅前 ftき 天満屋 イオン 経由 岡電:

後楽園ノンストップバス

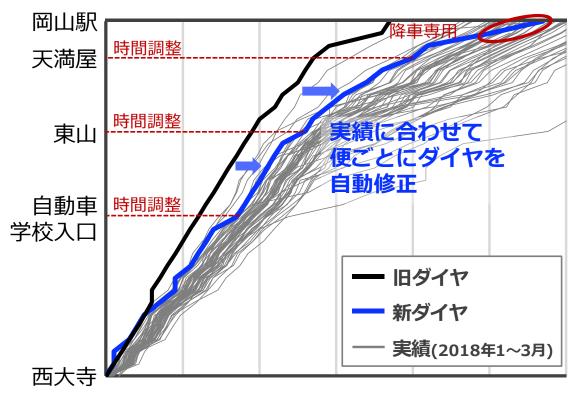


ダイヤ:渋滞を加味した「正直ダイヤ」へ

バスロケを基に自動ダイヤ改正

新旧ダイヤとバスロケ運行実績

(両備バス 平日8:00西大寺発 岡山駅行)



8:00 8:10 8:20 8:30 8:40 8:50 9:00

バスの遅延が半減!

路線	行先	年	朝(7-10)	昼(10-16)	夜(1	6-19)
		2017		10.7		7.0		10.3
倉敷	倉敷駅 	2018		4.6		4.5		4.9
芸科大線	合動世刊十	2017		8.3		10.2		13.9
	倉敷芸科大	2018		5.2		5.7		5.1
	倉敷駅	2017		9.3		6.8		7.9
小溝線	启 郑 駅	2018		5.4		3.7		4.4
小角豚	電橋車庫	2017		3.4		9.1		11.3
	段倘平熚	2018		2.4		5.5		3.7
	合新印	2017		9.9		8.5		13.4
吉岡線	倉敷駅	2018		6.2		4.7		4.5
口凹称	霞橋車庫	2017		9.8		9.3		11.1
		2018		5.4		4.5		5.1
	右回り	2017		7.8		8.8		
倉敷		2018		5.3		5.1		
循環線	左回り	2017		4.2		7.4		10.8
		2018		4.9		6.8		5.0
亚土土伯	岡山駅	2017		22.0		10.1		12.8
西大寺線 (天満屋		2018		9.9		5.4		8.1
(入画座 経由)	西大寺	2017		13.7		11.6		16.0
η <u>τ</u> μι /	四人寸	2018		6.5		6.2		6.0
西大寺線 (千日前	岡山駅	2017		25.8		11.9		17.5
		2018		9.8		5.4		8.1
経由)	西大寺	2017		10.3		11.0		1 7.6
小王 141 /	四八寸	2018		4.4		5.3		8.9

外部人材 & データによるダイヤ改善競争



筋屋 高野氏のバスロケ を使って改善



バスロケ導入



筋屋 高野氏のバスロケ を導入し改善

競争



競争



グループ会社(リオス) のバスロケ を使って太田が改善



バスロケ導入



両備Gのバスロケ を導入し今後どうする?

車両

水戸岡デザインの両備G

岡電は ネコ





快適性の宇野バス

無料 Wi-Fi



両備は スタイ リッシュ





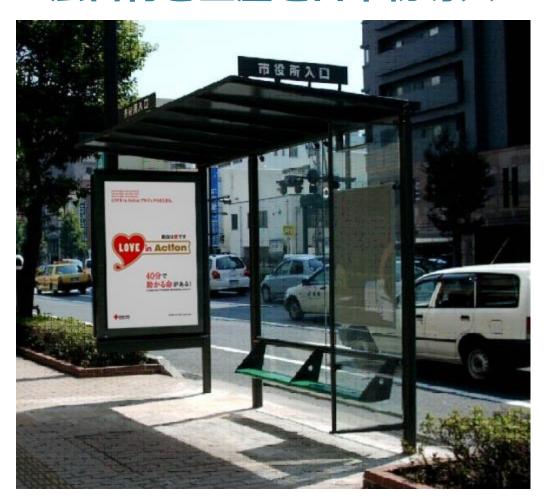
高い 背もたれ

多くの座席



設備:屋根付きバス停

両備G: MCDecauxの 広告付き上屋を日本初導入



宇野:エアコン付きバス停



郊外も ベンチ付き



宇野・岡電共同のバス停も



Price

日本最低運賃の宇野バス

他社より数割安い、中心部100円の仕掛け人



本年2月1日、岡山後楽園バスの運賃は大人・お一人・片道 100円に!



ただし路線・本数も厳選…

100円循環バスのめぐりん

2.9kmの100円区間

(一般的には2km以内)



日中のみ運行



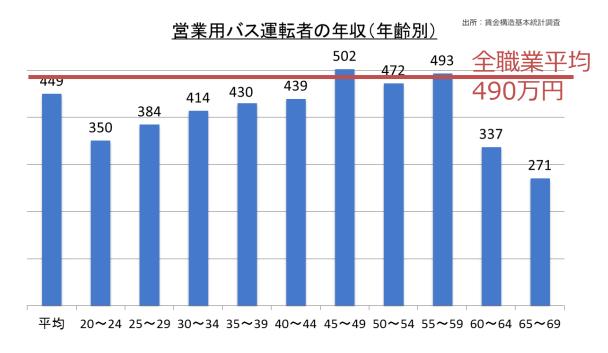
14席の中型車で採算は…?

運転手の給料

低賃金 or 過酷

	八晃運輸	両備バス	宇野バス
月給	205,200円	280,000円	350,000円
	\sim	\sim	\sim
	228,000円	320,000円	
賞与	無	有	有
休日	年間91日	年間78日	月4日以上

全国的にも平均以下



低価格のしわ寄せはドライバーにも来ている 低価格 → 低賃金 → 人手不足の悪循環

Place / Promotion

ターゲットによって異なる

■通勤者

- ・最低運賃・徒歩距離のルール、駐車場有無 → 会社
- 帰りに酒を飲むか → 飲食店

■通学者

- ・紛失の不安・家計への影響 → 親
- ・集団心理・簡単に買えるか → 出張販売

■生活者

- ・行きたいところに行けるか → 施設
- 身近で便利に感じるか ⇒ 家の中・生活動線

居住者:鉄道しかない不動産検索サイト



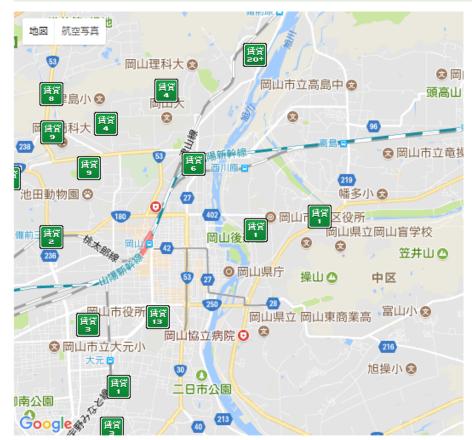
✓ 沿線にチェックをいれてください(複数選択できます)

JR	<u>J R山陽本線</u> (136,081)	<u>J R本四備讃線</u> (8,400)	<u>J R字野線</u> (79,382)
	<u>J R赤穂線</u> (69,359)	J R姬新線 (1,282)	<u>J R芸備線</u> (52)
	<u>J R吉備線</u> (65,518)	<u>J R津山線</u> (58,179)	<u>J R因美線</u> (1,018)
		<u>山陽新幹線</u> (59,181)	
智頭急行	2 智頭急行 (0)		
水島臨海鉄道	水島臨海鉄道 (39,296)		
井原鉄道	井原鉄道 (7,193)		
岡山電気軌道	岡山重軌清輝橋線 (28,217)	岡山重軌東山本線 (22,076)	

通勤・通学時間を選択

※駅名は部分一致での検索になります。





居住者:バス情報は皆無

西大寺駅徒歩20分! 2号線バイパスも近くて便利!

本当はバス停徒歩2分…

コーポ岡崎 西棟(2DK/2階/34.02m²)の賃貸住宅情報(ホームメイトFC大元店(電話番号→お問い合わせ係) (株)後楽不動産提供)

アパート

築31年

□ 部屋情報をメールに送る □ 印刷用画面

♡ お気に入りに登録する

3.7万円

管理費・共益費 -

數 7.4万円

制. 3.7万円

保証金 -

數引・償却 -

2DK

 $34.02m^2$

車

岡山県岡山市東区西大寺中 駍

空室状況を問い合わせ (無料)

見学予約(無料)

JR赤穂線/西大寺駅 歩20分 [□ 乗り換え案内]

J R赤穂線/大多羅駅 歩26分 [□ 乗り換え案内]

J R山陽本線/上道駅 歩97分 [□ 乗り換え案内]

ホームメイトFC大元店(電話番号→お問い合わせ係)(株)後楽不動産

TEL: 0037-625-07139 [通話料無料]

つながらない方、不動産会社の方はこちら

部屋情報

周辺環境

取り扱い店舗の情報

エリアのクチコミ



リバーサイドで閑静なエリアです!2号線バイパスも近くて便利☆

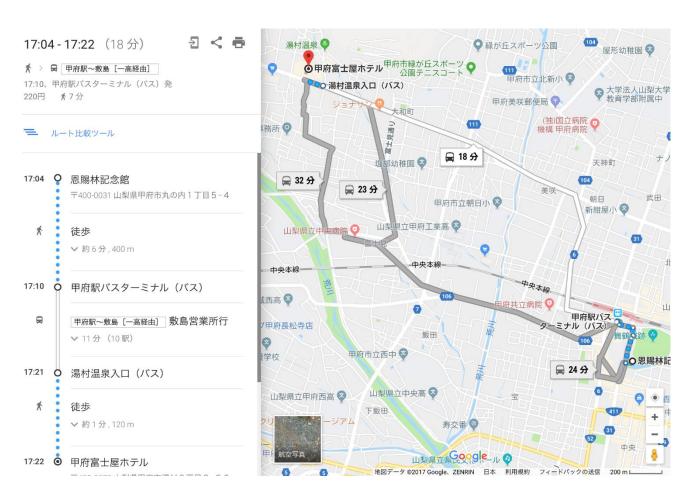
お家賃リーズナブル!敷地内駐車場も確保可能です(^^♪ルームシェア、事務所使用などなんでもご相談ください!!バイパスも近くて東西のアクセスも便利 です☆彡住環境も充実! おススメ物件です(^^♪

観光者:岡山市観光ガイドにバスは不在



観光者:鉄道・徒歩とあわせて経路検索

Googleマップ (外国人に大事!)



Yahoo!乗換案内 (日本人に大事!)



1.68岁片円

ナビタイムの年間経路検索額

乗換検索第1経路 月間表示額 (2016年1月)



会社名	検索数	運賃	料金	総額
全国	1.77億回	1062億円	366億円	1428億円 ■
JR東日本	4885万回	372.3億円	117.3億円	489.6億円
JR東海	758万回	166.3億円	142.7億円	309.0億円
JR西日本	1440万回	181.7億円	71.8億円	253.5億円
JR九州	227万回	30.9億円	11.9億円	42.7億円
東京メトロ	1783万回	33.9億円	0億円	33.9億円
近鉄	472万回	23.7億円	6.9億円	30.7億円
東武	658万回	21.6億円	2.9億円	24.6億円
小田急	586万回	16.4億円	1.6億円	18.0億円

年換算 1.68兆円

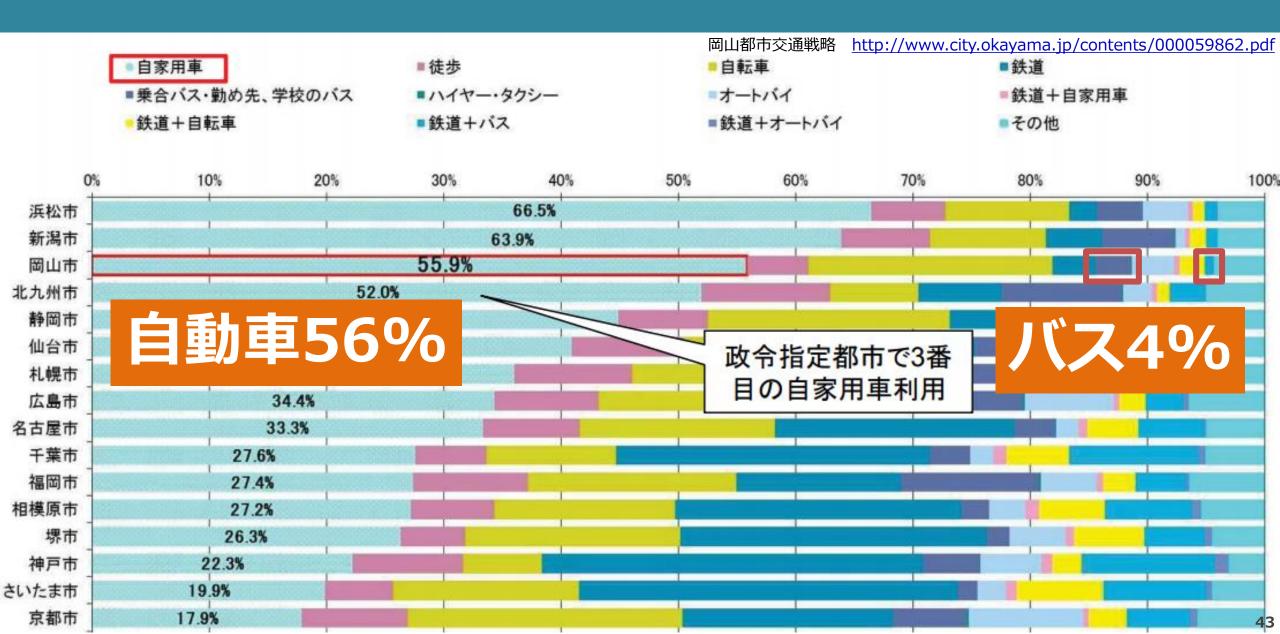
戦うべき競合、 協調すべき仲間は誰なのか?

自動車

何がバスの商品力を落としているか?



交通手段分担率



イオンモール岡山

岡山駅前のショッピングモール



めぐりんの主要停留所



立ち並ぶポール



イオンモール渋滞

駐車場が満杯で左折が大渋滞



https://mainichi.jp/articles/20171201/ddl/k 33/040/560000c

クルマ54%、バス5.5%

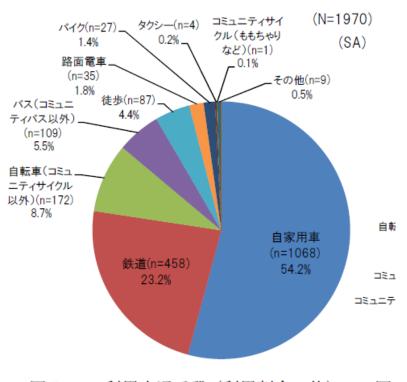


図 I-40. 利用交通手段(利用割合 1位)

リアルタイム駐車率情報



イオンモール岡山







クローリング してみた(画像)

現在の駐車率

100%

※掲載情報はこちらのサイトに アクセスされたときの内容です。 駐車・駐

ホーム

【駐車場

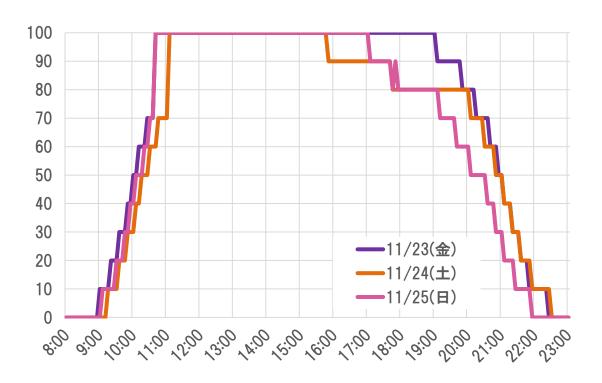
・平日:お

・土日祝日 ※『繁忙

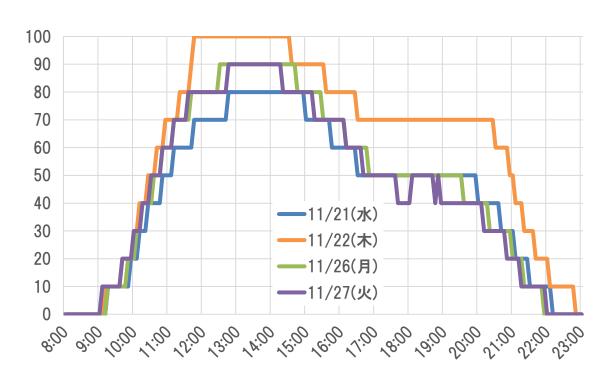
無料サー (無料サ

圧倒的満車

3連休は10-19時満車!



平日も100%に!



イオンもドライバーも困ってるはず!

クルマってほんとに安いの?

日産ノートを 新車で買って 8年転がすと



	寺費/月 41	.182円
維持費/年 49.4万円	寺費/年 49).4万円

4.1万円/月!

情報入力 簡易入力モード 事業用車モート	<u> </u>
車種 ノート1.2 X	1198cc 自動車税34500円
重量	1040kg 重量税7500円/年
購入費用	新車価格152.4万円 ▼
年間走行距離	10000km ▼
ガソリン代	140円 ▼
燃費/リットル	16.38km/l(カタログの70%) ▼
任意保険料金/月	4000円 ▼
駐車場代/月	5000円 ▼
車検費用 ※重量税・自賠責込み	14万円 ▼
買い替え予定 ※年間の料金に影響します	8年 ▼
あなたの評価は?	評価を表示 ←ここをクリック

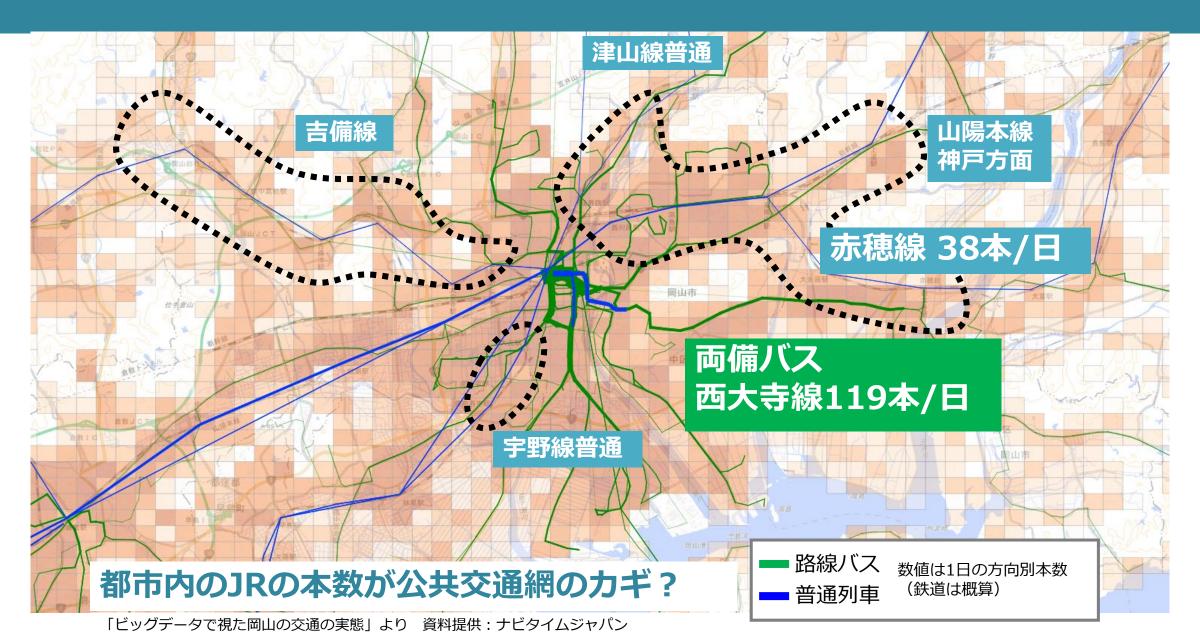
自動車ランニングコスト

https://car-

life.adg7.com/car_syousai.php?m=NI&i=8228&ver=db&z=&val=0007u04567

鉄道

両備バス西大寺線とJR赤穂線



西大寺駅の朝

7時台にわずか1本!

06	15 播州赤穂	41 播州赤穂
07	46 播州赤穂	
08	10 長船	51 播州赤穂

高校生で激混み!



鉄道需要半端ない!

じり貧の路線バス

岡山市内主要バス路線の輸送実績

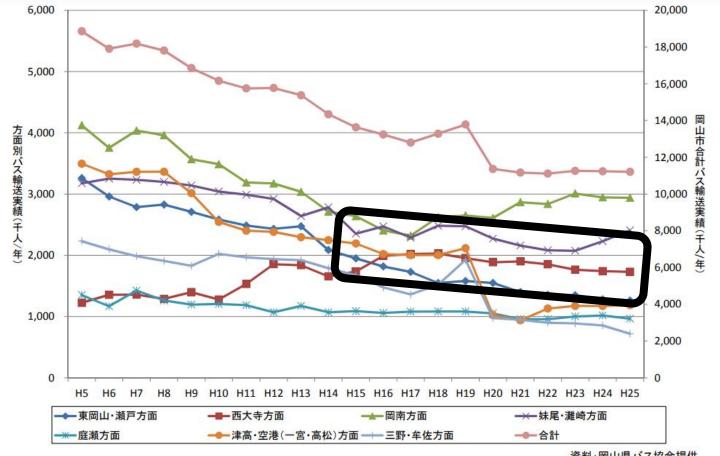


岡山都市交通戦略

http://www.city.okayama.jp/conte nts/000059862.pdf

○輸送量は平成20年からは、横ばいで推移している。

〇平成20年に三野方面や津高方面での路線再編・廃止等があり、減少している。



両備バス は微減

資料:岡山県バス協会提供

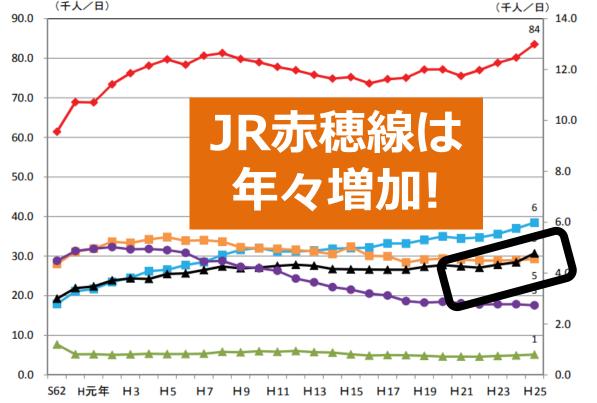
増加中のJR

岡山市内のJR路線別の1日平均利用者数



岡山都市交通戦略 http://www.city.okayama.jp/contents/000059862.pdf

- 〇岡山市内のJR路線別利用者数は、山陽本線が最も多く、増加傾向にある。
- ○一部路線においては、減少している路線もある。



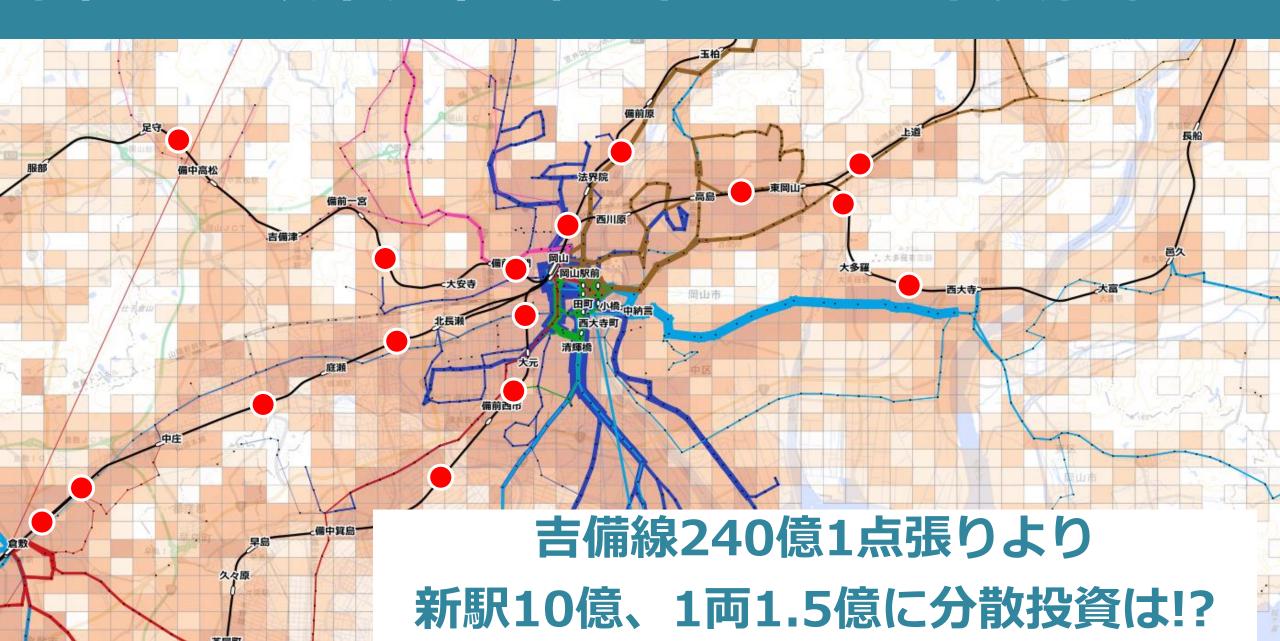
→ 山陽本線 - 瀬戸大橋線 - 宇野線 - 吉備線 - 赤穂線 - - 津山線

鉄道需要

半端ない!

資料:JR提供

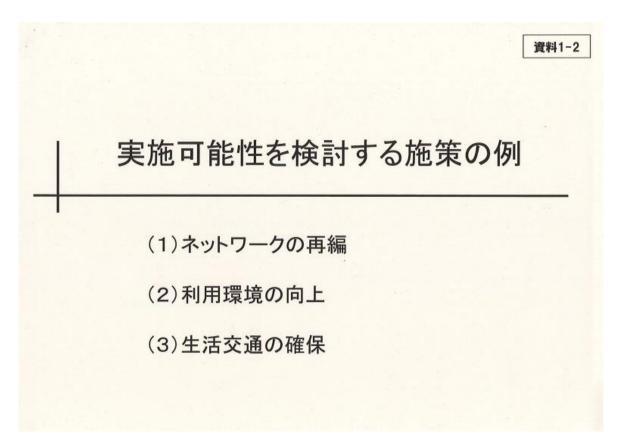
駅間2km以下、本数倍で岡山は生まれ変わる!?



自治体

地域公共交通網計画のたたき台

第2回会議で市の施策案が示された



http://www.city.okayama.jp/toshi/gairokoutsuu/gairokoutsuu 00212.html

思うところありBlogを書いた

Traffic Brain

第2回岡山市公共交通網形成協議会から考える地域公共交通の姿

両備グループが廃止届を出して話題になった岡山市の、第2回公共交通網形成協議会が2018年8月24日にありましたので、行ってきました。資料を全公開します。

資料内容や議論を振り返りながら、岡山市の地域公共交通のあり方について考えてみます。

資料

動画



http://t-brain.jp/blog/okayama kaigi 2nd/

鉄道は触れず、バスばかり

(1) ネットワークの再編

<施策の例>

「幹線+支線」に再編

- 採算性の低い路線から実施
- 幹線区間では、多頻度運行を実施
- ・支線区間では、需要に応じ、小型化やデマンド化、ダイヤ設定の工夫等により、経費削減と運転手の確保を図る

結節機能の強化

- ・幹線と支線の乗継ぎ拠点における結節機能の強化と 待ち環境の整備
- ・ダイヤ接続、P(C)&BR、乗継ぎ割引、運行情報提供、 上屋・ベンチ・ICカード機器の設置等
- ・車両やバス停のバリアフリー化

競合路線の改善(ダイヤ調整)

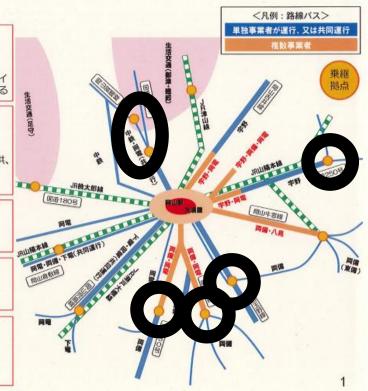
- 運行効率化によるコスト縮減と運転手確保を図る
- ・等間隔運行など、覚えやすいダイヤの設定

運賃設定の適正化

- 安定的な経営を図るための運賃水準の検討
- 利用しやすく、わかりやすい運賃設定の検討

バスと路面電車の適切な組み合わせによる ネットワークの再構築

- 路面電車の乗り入れによる岡山駅の結節機能強化
- 路面電車の延伸・環状化とバス路線の適切な組合せ



遅れが厄介な バス-バス乗継の前に 鉄道活用や渋滞対策は?

結節機能の強化(乗り継ぎ拠点)

- ・ダイヤ接続、P(C)&BR、乗り継ぎ割引
- ・待ち環境(上屋・ベンチ・ICカード機器等)
- ・運行情報の提供(モニター表示)
- ・バリアフリー化 など



宇野バスの 幹事会コメント

幹線・支線への再編については、バスの定時性が確保されていない状況で、乗継拠点でのスムーズな乗り換えが可能か疑問。行政は、交差点改良にもっと取り組んでほしい。宍甘交差点から東は廃止したいと思うくらい憤っている。

運賃適正化に言及

<イメージ> 運賃設定の適正化(その2)

都市全体の公共交通システムの最適化 に資する適切な運賃水準の検討

- 都心内はゾーンを設定し、ゾーン内及び ゾーン間の利用における運賃統一化を検討
- 乗り継ぎを含めたゾーン運賃も検討 (例:30分以内の乗り継ぎは加算しない)
- 都心と周辺部の間は、従来の距離制運賃

ゾーン運賃制のイメージ



移動ハダー。	/		建資
ゾーン内の移動	-	→	統一運賃
ゾーン間の移動	-	→	統一運賃
周辺部⇔都心の移動	—	→	距離制運賃 (上限制等)

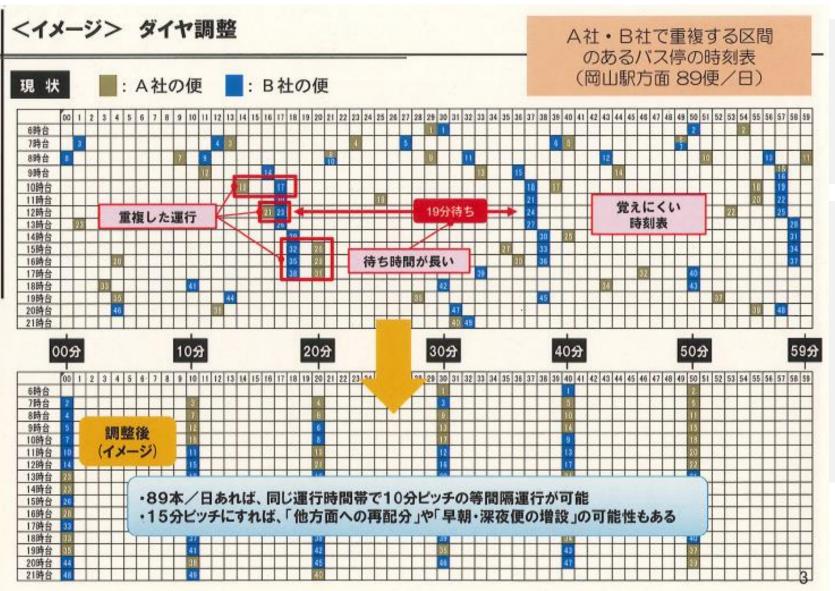


宇野バス 幹事会コメント

運賃設定については、政治家を使って路線を被せてきた競合他社に不採算で撤退してもらうよう、最低運賃など経営努力をしている。そういった背景もあるので、これから一緒に、と言われても難しい。

どうなるか…?

ダイヤ調整イメージ、雑…



宇野バス 幹事会コメント

ダイヤ調整に関しては、後楽園バス では、宇野バスがで運行していると ころへ、**岡電バスがその5分前に入** れてきたというのが現実。

岡電バス 幹事会コメント

岡電バスの藤原団地線・後楽園線は、 20分おきのダイヤを設定しているの で、一部、30分おきの宇野バスの5 分前・5分後に到着する便がある。 以前、中鉄バスとは競争していたが 今は共同運行。ちゃんと話し合う場 があれば、ダイヤ調整なども可能だ と考えている。

具体的に丁寧な議論を!

議論がオープンなのが素晴らしい!

非公開幹事会の発言要旨も全公開

岡山市公共交通網形成協議会 第1回幹事会 発言要旨

日時: 平成30年10月30日(火)15:00~ 場所: 勤労者福祉センター5階会議室

【議事1】 目標達成に向けて検討する施策について

組織名	質問·意見
岡山市	・会議の中で、検討したことを事業者は実行できるのかが疑問。事業者の本音を聞かせ
連合町内会	てほしいので、次回幹事会では、各事業者が取り組むべきと考える具体施策と役割分 担について提示してほしい。
	・時間通りバスが運行されたからと言って利用するかどうかは疑問。それよりも、近く に駅やバス停がある、またはそこまでの足を確保することの方がこれからは重要。

http://www.city.okayama.jp/contents/000353728.pdf

YouTubeで配信しても 怒られない



政府への提言が本命?

平成31年度

政策提言•要望事項

平成30年7月



4 公共交通の機能強化について

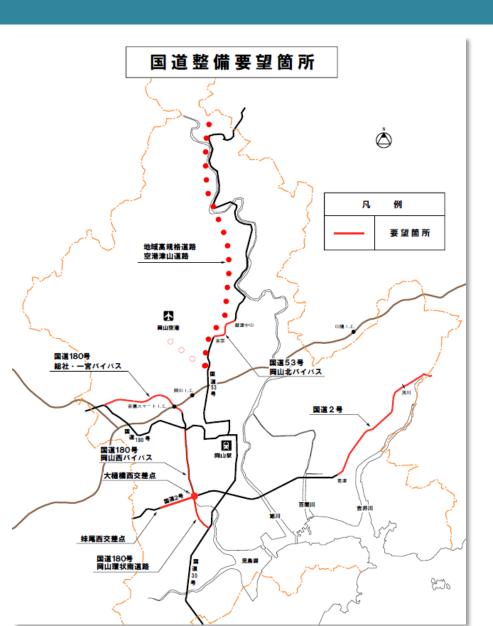
国土交通省関係

- 1 JR桃太郎線のLRT化を推進するため、LRTシステム全体の整備について、地上設備(電化設備、車両基地等)の整備、車両購入、新駅設置などに必要な財政的支援や、軌道特許の手続きなどに対する技術的支援を行うこと。
- 2 鉄道駅の交通結節機能の強化、鉄道の利便性向上のため、新規事業化に対する支援を行うこと。
 - (1) 岡山駅東口広場への路面電車乗り入れ
 - (2) JR赤穂線東岡山駅~大多羅駅間(岡山県立岡山城東高等学 校周辺)への新駅設置
- 5 路線バスの維持について

国土交通省関係

路線バスを維持するため、過度な競争の抑制や財源のあり方を含め た制度を検討すること。

道路整備も変わらず大々的に要望



県や市の道路整備予算

- 岡山県:125億円(H29予算)
 - http://www.pref.okayama.jp/somu/zaisei/29jikout/0215-07.pdf#page=28
- 岡山市:30億円(H29予算要求)
 - 都市の成長につながる道づくり 30.3億円
 - http://www.city.okayama.jp/contents/000281118.pdf
- 参考:バスの補助金
 - ・ 岡山県:1.4億円
 - 県内市町村:4.5億円

道路のほんの一部でも公共交通に回せないか?

自治体マーケティング

■岡山駅にしか行かない

- ・岡山に2017年度43日来たが、岡山駅前にしか泊まっていない
- ・ 出張族でも岡山駅前なら住めると本気で検討
- 分かりづらく遅れるバス、本数の少ない鉄道沿線は面倒

■公共交通を地域の力に

- QOL高めましょう!
- 交流人口、移住者、消費額増やしましょう!
- キレイ事、やりましょう!

壁を打破するために

壁を打破するために

■1. IT

- データはまだ「ある」だけ
- ワンソース・マルチユース
 - 統合バスロケマップ
 - My時刻表の配布
 - 誰でも置けるサイネージ

■2. オープンイノベーション

- ・ 外部人材 だけじゃなく
- 社内若手
- 地元住民