

令和元年12月23日  
公共交通マーケティング研究会 第6回例会 沼津場所

# 沼津市の公共交通の現状と課題

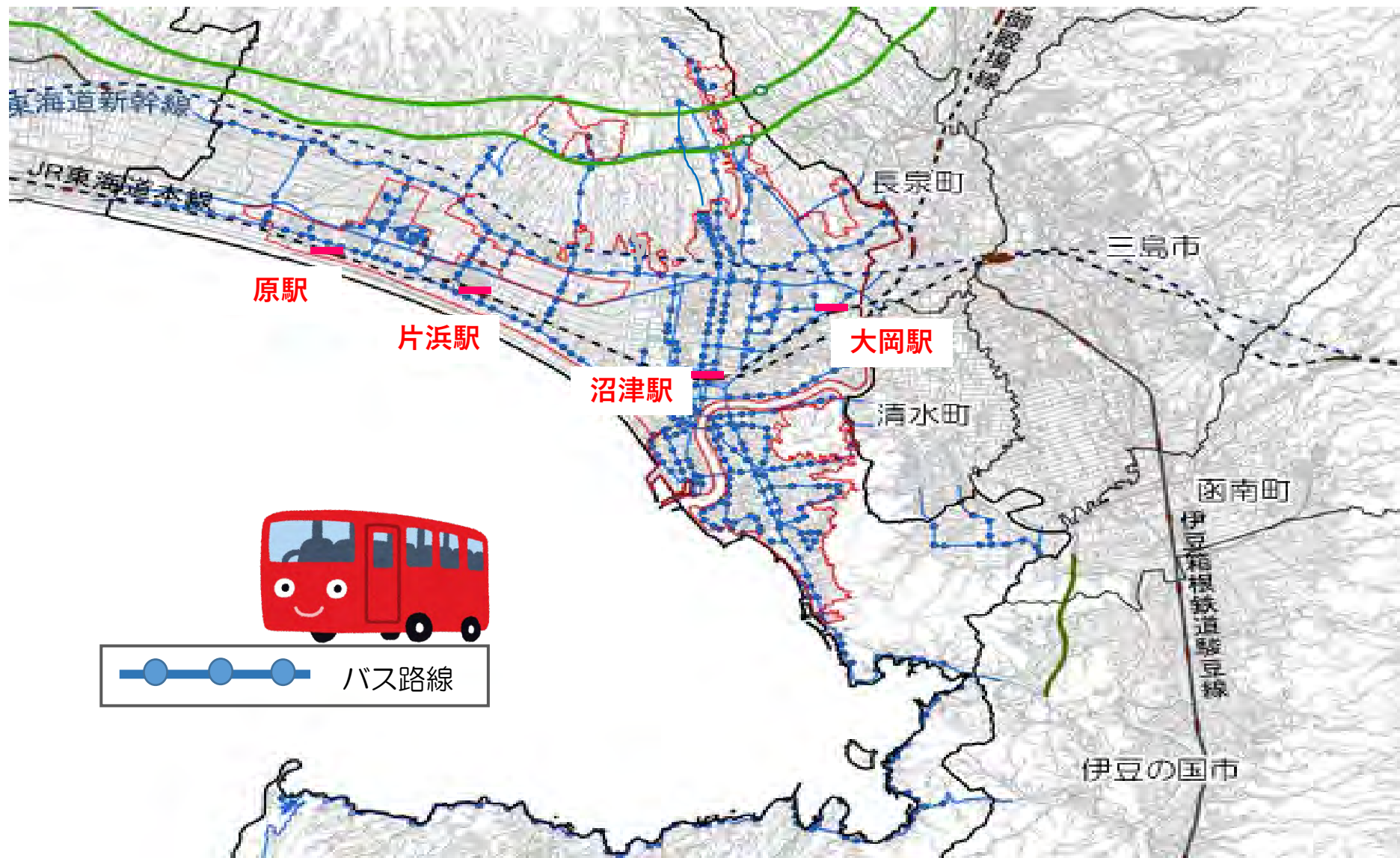




- JR東海道本線とJR御殿場線の2つの在来線が走り、沼津駅、片浜駅、原駅、大岡駅の4駅がある
- JR東海道本線は、一日あたり60～70本が運行されており、ピーク時には1時間に5本運行
- JR御殿場線は一日あたり約35本、ピーク時には1時間に3本運行



- 伊豆箱根バス、東海バス、富士急シティバスの3社により、101系統の路線バスが運行
- バス路線は、沼津駅を中心に市内の広範囲に整備



## ● 市内のタクシー事業者は個人タクシー組合を含め12社が運行

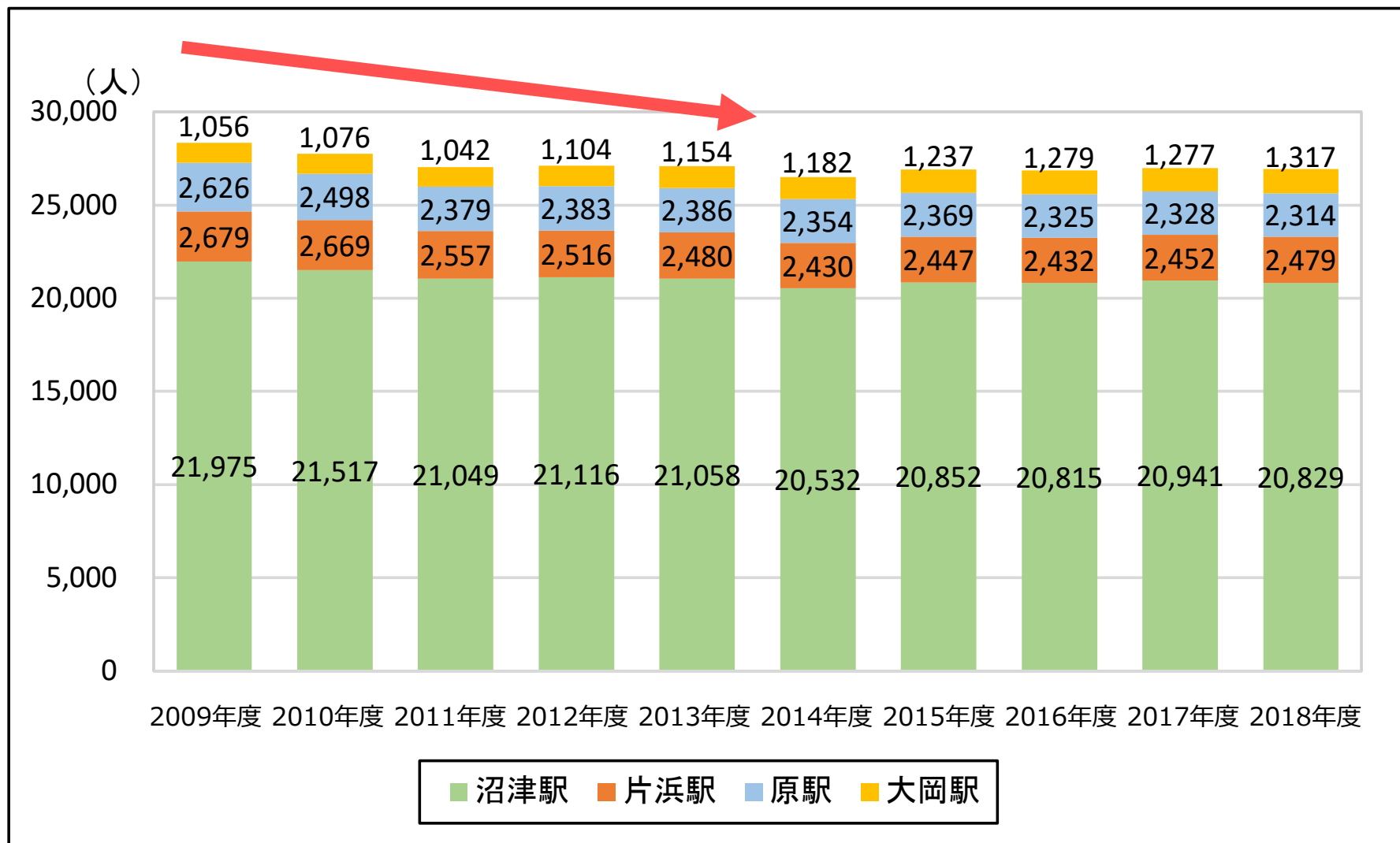
No	事業者	住所	平成30年度末(平成31年3月31日時点)車両数						
			特大	大型	中型	小型	福祉	UD	計
1	伊豆観光タクシー株式会社	沼津市大岡1532番3号				49			49
2	伊豆箱根交通株式会社	沼津市大場300番地				27	2	5	34
3	伊豆箱根タクシー株式会社	沼津市大場300番地				22		1	23
4	三島合同タクシー株式会社	沼津市御幸町24番8号	1			27			28
5	沼津第一交通株式会社	沼津市新沢田町10番9号				31		2	33
6	原町タクシー株式会社	沼津市原398番1号				22			22
7	富士急静岡タクシー株式会社	三島市南二日町1番35号	1			14		2	17
8	富士交通株式会社	富士市瓜島町100番地				22		1	23
9	平和タクシー株式会社	沼津市市道町11番19号				16		2	18
10	戸田交通株式会社	沼津市戸田321番18号	2		2				4
11	ベルタクシー株式会社	沼津市高島本町3番10号	1			31		2	34
12	沼津市個人タクシー協同組合	沼津市花園町2番1号				25			25

福祉：車いす専用車両・寝台車両、UD：ユニバーサルデザインタクシー

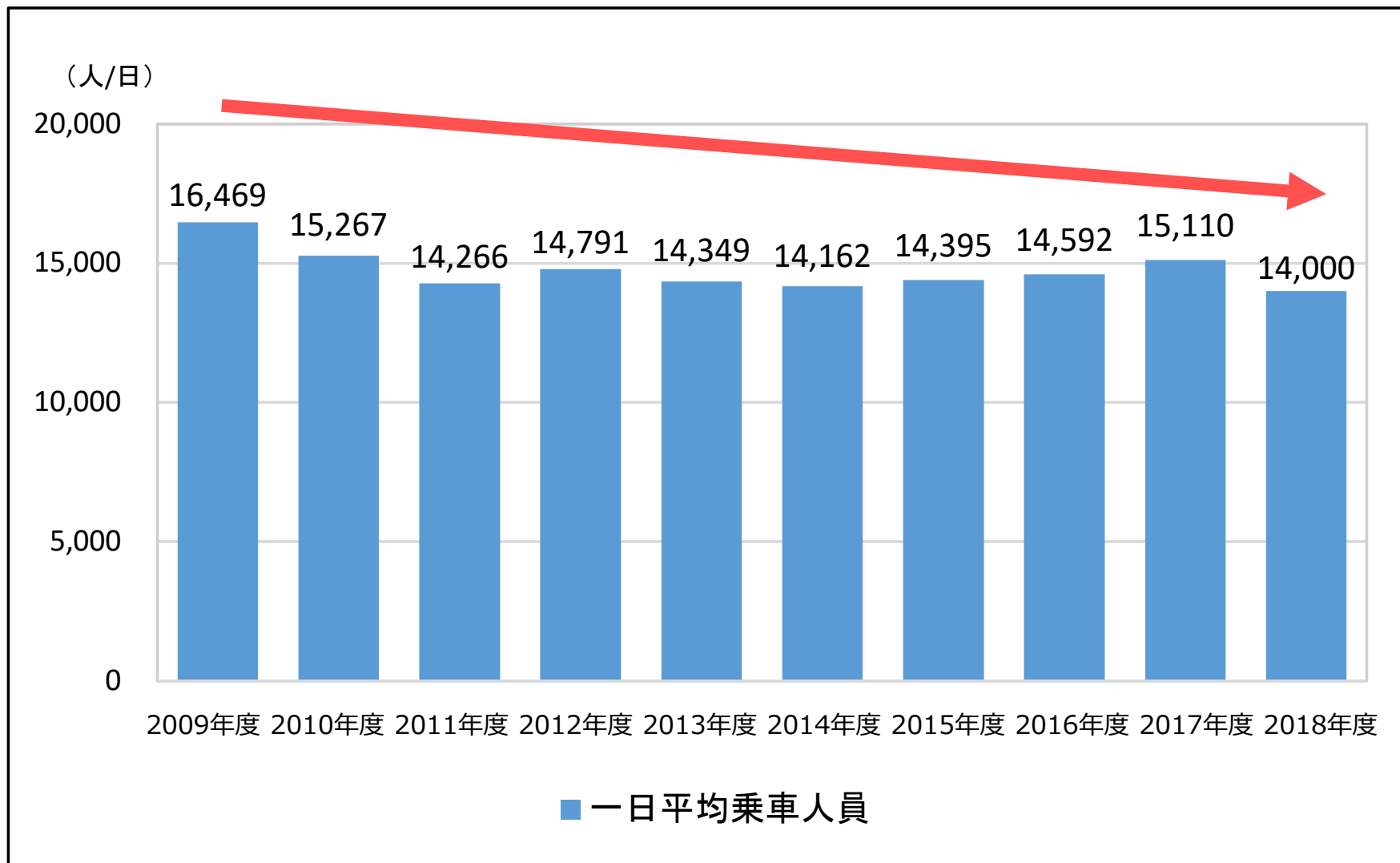


出典 静岡県タクシー協会提供

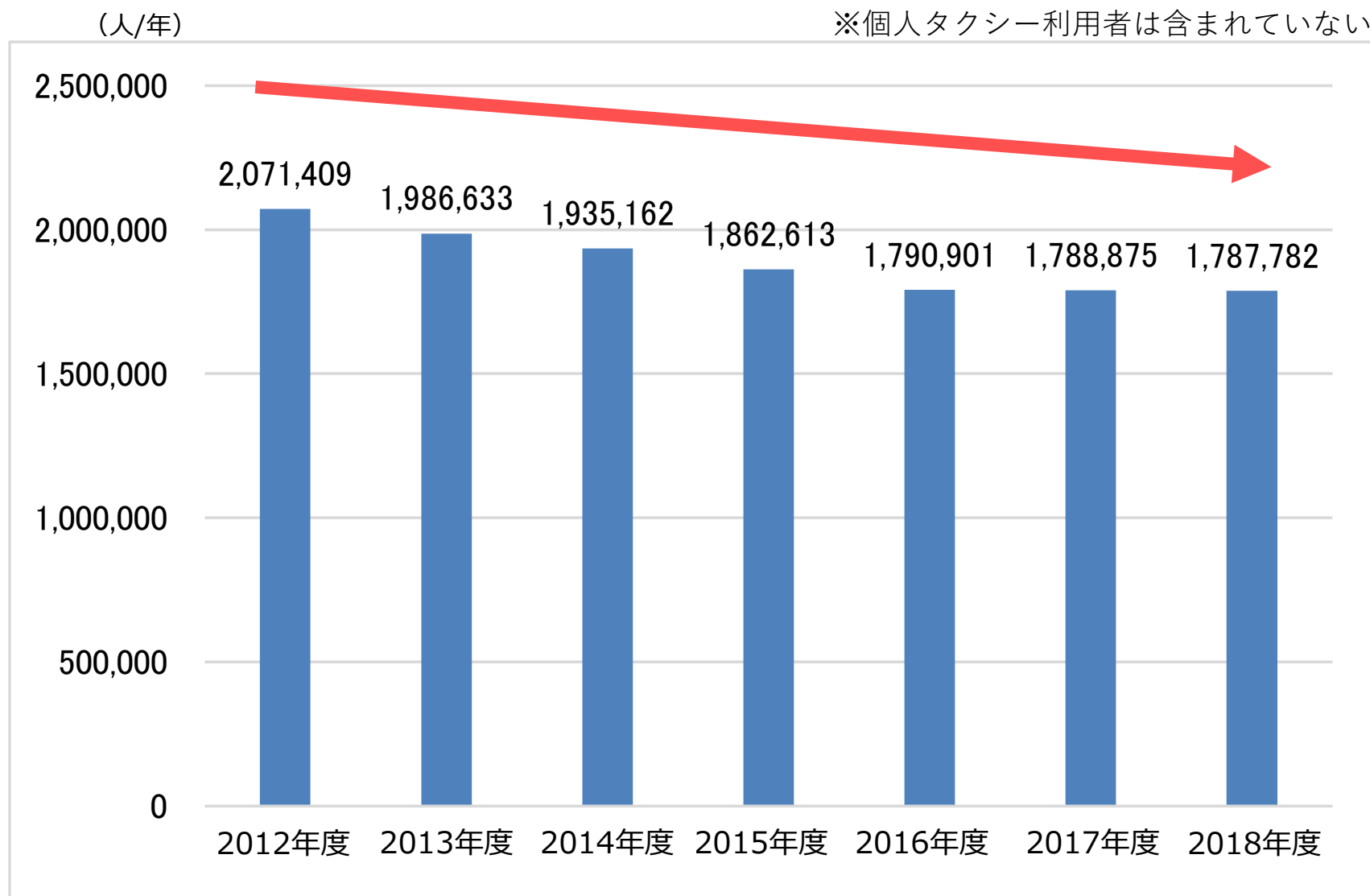
- 鉄道の利用者数は2011年度（平成23年度）まで減少傾向、以降ほぼ横ばい



- バスの利用者数は2009年度（平成21年度）から約15%減少



- タクシーの利用者数は2012年度（平成24年度）から約15%減少



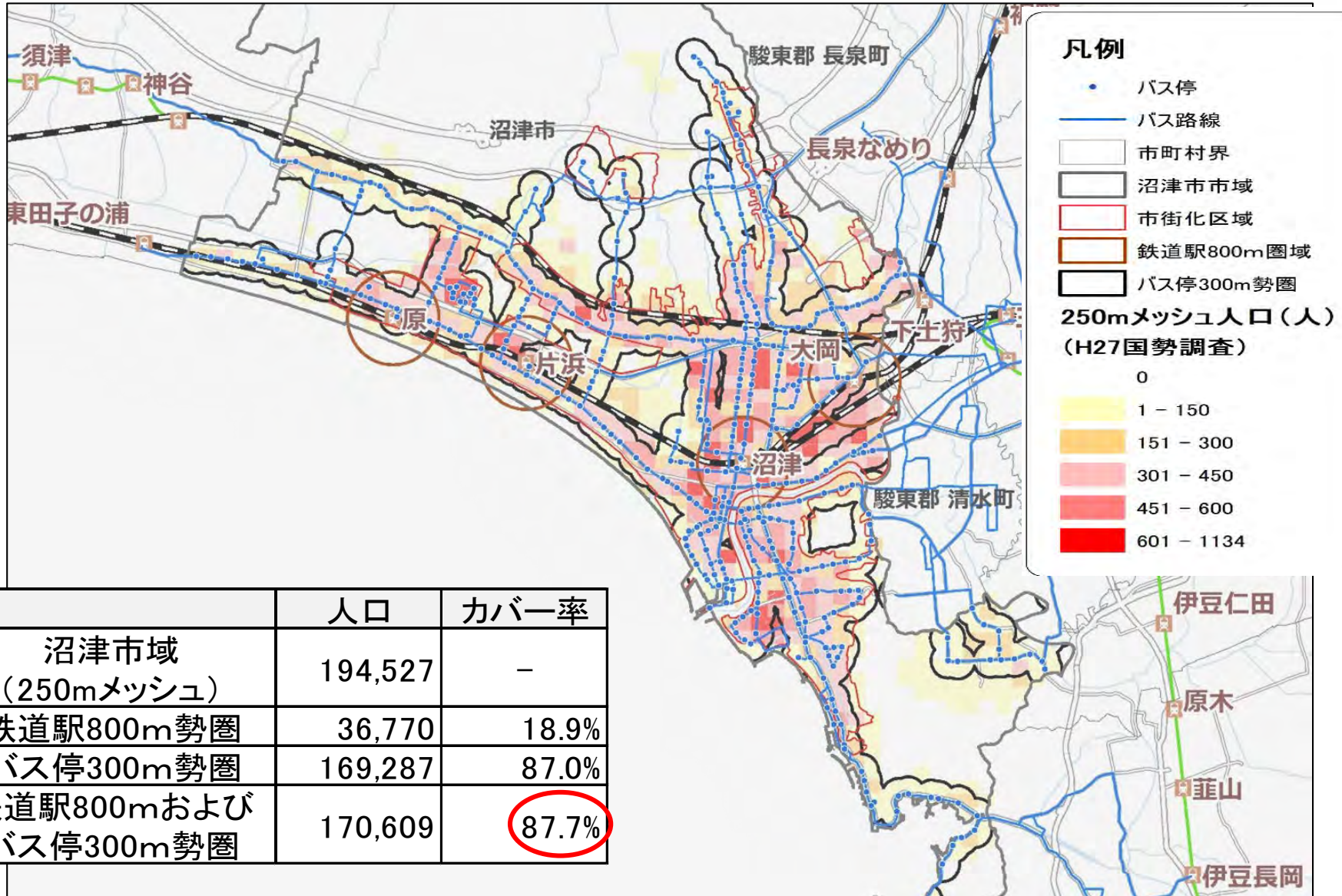
出典 静岡県タクシー協会提供



# 鉄道、バスの人口カバー率



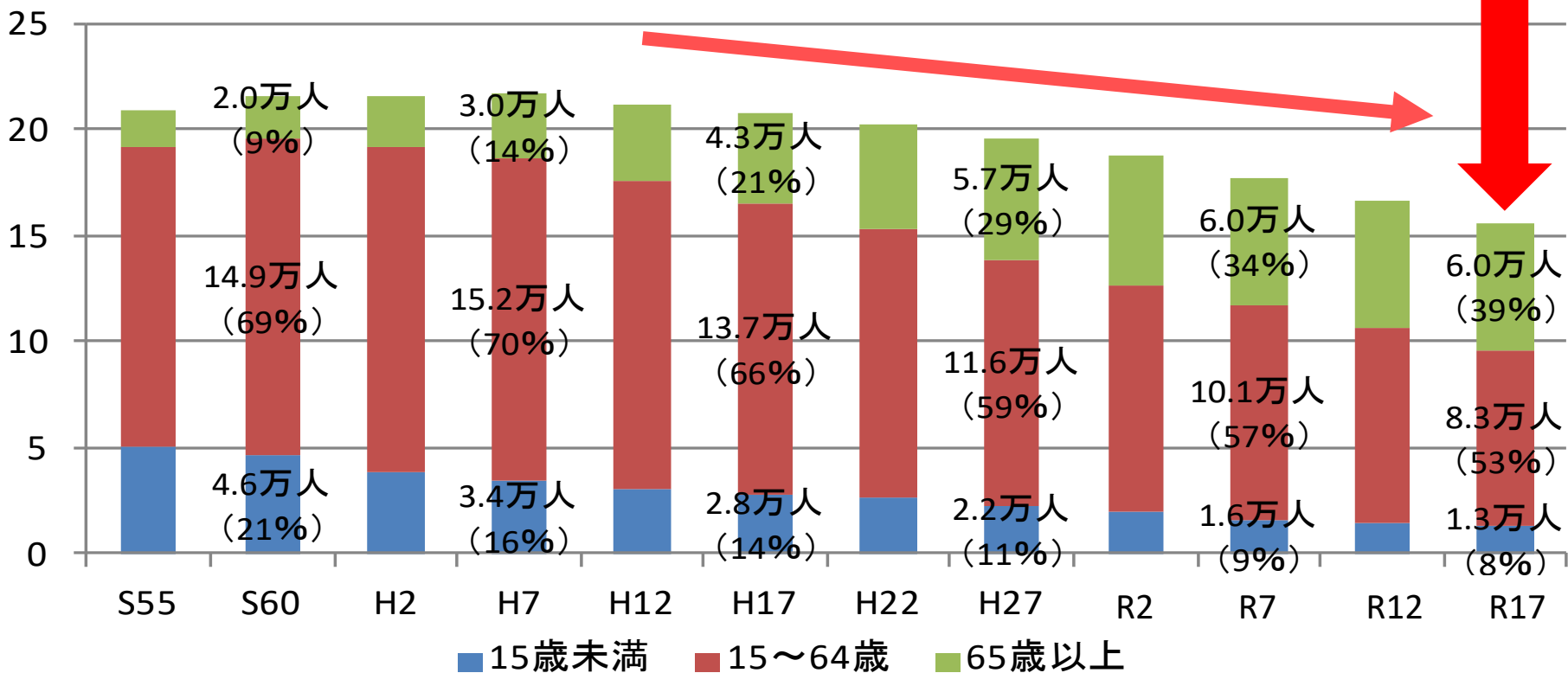
- 鉄道駅から800m、バス停から300m圏域における、人口カバー率は**87.7%**
- 一定の人口を有する大岡や小諏訪地区では交通不便地域が存在



- 今後、本格的な**高齡化社会**を迎える

## 国による将来推計人口

(万人)



利用者の減少による  
交通事業者の  
経営悪化

路線バスの  
減便、廃止により  
運行サービス低下

**持続可能な**  
地域公共交通の構築を！

運転手の高齢化、  
担い手不足

人口減少、高齢化

まずは

ぬまづの公共交通の課題を  
洗い出す！

研究会  
スタート！

平成29年度

## 新たな公共交通の仕組み研究会

- 学識者2名（秋山 哲男氏、福本 雅之氏）を交えた研究会を立ち上げ、本市の課題をテーマごとに整理。
- 委員は学識者、市、コンサル。

市民、交通事業者、  
行政機関を追加！

平成30年度

## 新たな公共交通の仕組み研究会

- 学識者2名（吉田 樹氏、福本 雅之氏）に市民、交通事業者、関係行政機関を加える。
- ワークショップやフィールドワークを通じて現場の課題が洗い出され、改善への方向性が定まる。

令和元年度

## 沼津市地域公共交通網形成計画 策定・実行へ

研究会で洗い出された課題をもとに  
沼津市が**目指す公共交通の姿を明確化！**



分類	問題点
軸	<ul style="list-style-type: none"> <li>・集約・再編による軸の形成が求められる</li> <li>・<u>重複している路線がありわかりづらい</u></li> <li>・軸としての質の確保が求められる(サービス水準・運行頻度)</li> </ul>
速達性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市街地はバスの遅れが多い</li> <li>・渋滞により定時性が確保できない</li> </ul>
終バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・郊外は運行本数が少なく、終バス時間が早い</li> </ul>
人材	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員が不足している</li> </ul>
人口集積地	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人口集積地なのに運行していない地域がある</li> </ul>
郊外	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線維持の適正化、公正性の確保が求められる</li> <li>・路線維持のための、補助金のあり方検討が必要</li> <li>・機動性があるタクシーが活用されていない</li> </ul>
安全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・免許自主返納者へのインセンティブが乏しい</li> </ul>
交通結節点 ・拠点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り場が複数あってわかりにくい(駅・港)</li> <li>・各交通モードとの乗り継ぎが悪い</li> <li>・<u>乗り継ぎをスムーズにする配慮が必要</u></li> </ul>
バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・近隣した別々のバス停がありわかりにくい</li> <li>・利便性やデザイン性のある施設となっていない</li> <li>・案内表示がわかりにくい</li> <li>・待合環境の悪いバス停がある</li> </ul>
情報提供	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの運行情報がわからない</li> <li>・バスロケなどの導入が進んでいない</li> <li>・<u>バスの乗り方、支払い方法が各社で違う</u></li> </ul>
利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者に配慮した情報提供ができていない</li> <li>・バスの運賃が高い</li> <li>・<u>関係者間で連携した利用促進策が不足している</u></li> <li>・高齢者を対象とした利用促進策ができていない</li> <li>・IC などの導入が進んでいない</li> </ul>
案内窓口	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス案内窓口がどこにあるかわからない</li> </ul>
観光	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光路線バスがない</li> <li>・資源が点在しているのに観光路線がない</li> </ul>
駅-港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅-港間のネットワーク強化が求められる(港のにぎわいを市街地へ波及)</li> <li>・集客拠点との連携が求められる</li> </ul>

利用者目線  
事業者目線  
行政目線  
で  
課題を  
洗い出し

最終的には  
こうなりたい！

# ぬまづの公共交通 目指す姿は…

**行きたいまち、住みたいまち。**

公共交通の**改善**により、  
**選ばれるまちへ**





強みを活かし  
弱みを改善

# 強み

- ① 市の中心を走る  
東西の鉄道軸
- ② 沼津駅を起点に  
多方面へ広がる  
バス路線
- ③ 12社のタクシー  
事業者で  
市内全域を網羅

# 弱み

①

バス事業者 3 社  
の違いによる  
わかりにくさ  
(乗り場、  
案内表示など)

②

各交通モードの  
連携不足

取り組み  
テーマ①

わかりにくさ  
使いにくさ解消

取り組み  
テーマ②

公共交通軸の形成

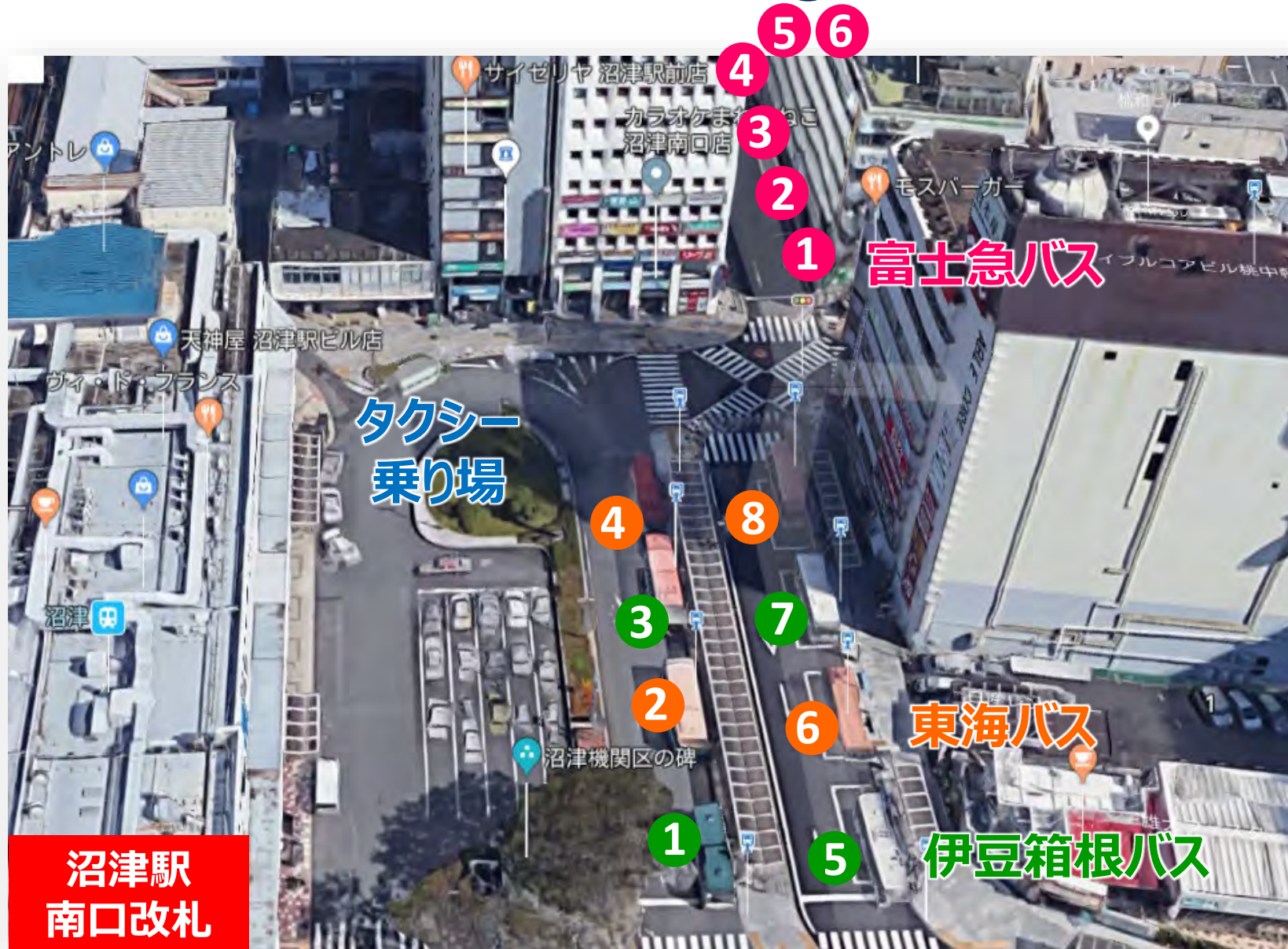
取り組み  
テーマ③

おでかけの創出

取り組み  
テーマ①

わかりにくさ  
使いにくさ解消

# 沼津駅南口バスターミナル①



年間160万人来港！

沼津の  
売り路線  
沼津港

伊豆箱根バス 東海バス



乗り場が2つ…

- 事業者ごとに分かれた乗り場
  - ターミナルに全路線が収まっていない



● 乗り場を行先方面別に再編、色やナンバーリングで

わかりやすい、使いやすい

バスターミナルへ



研究会で  
まとめた  
乗り場案

	乗り場	路線	平日(本/日)		休日(本/日)	
			A班	B班	A班	B班
南方面路線	0番	本町経由沼津港行【沼津港ライン】		38		49
	1番	八間道路経由三津・長岡行【御用邸・多比ライン】		78		64
	2番	我入道行【我入道ライン】 藤井原経由下香貫・内浦行【下香貫ライン】		69		50
	3番	大平行【大平ライン】		52		38
北方面路線	4番	間門経由片浜行【大諏訪ライン】		34		16
	5番	新沢田・リコー通機経由市立病院行【沢田ライン】	68	70	31	32
	6番	市営球場・学園通り経由愛鷹行【金岡ライン】	70	68	34	33
	7番	三島・サントムーン行【黄瀬川ライン】		69		63
	8番	学園通り経由大岡行【大岡ライン】		62		39

# 沼津駅南口バスターミナル②

## 整理

### 同方面の2社の時刻表

伊豆箱根バス	
行先	沼津港
6時	40
7	00 35
8	10 40
9	10 40
10	10 40
11	10 30 50
12	10 30 50
13	10 40
14	10 40
15	10 40
16	10 30
17	00 30
18	00 30
19	00 30

東海バス	
行先	沼津港・びゅうお
6時	
7	
8	25
9	25 <small>プ</small>
10	00
11	05
12	15 45
13	15
14	
15	45
16	
17	
18	20
19	

### 統合

統合時刻表	
行先	沼津港・びゅうお方面
6時	40
7	00 35
8	10 25 40
9	10 25 <small>プ</small> 40
10	00 10 40
11	05 10 30 50
12	10 15 30 45 50
13	10 15 40
14	10 40
15	10 40 45
16	10 30
17	00 30
18	00 20 30
19	00 30

統合後に5分以下の発車間隔になってしまう

### 統合時刻表

行先	沼津港・びゅうお方面
6時	40
7	00 30
8	00 20 40
9	00 20 <small>プ</small> 40
10	00 20 40
11	00 20 40 50
12	00 20 40 50
13	00 20 40
14	00 20 40
15	00 20 40
16	00 30
17	00 30
18	00 20 40
19	00 30

平日ダイヤ

平日ダイヤ

平日ダイヤ

平日ダイヤ

- 乗り場の再編に併せて  
同方向のダイヤを整理、  
等間隔運行で**わかりやすい時刻に**

ターミナルは整理されても…

課題

周知徹底！  
できることから

各社によって乗り方や支払方法が  
統一されていない

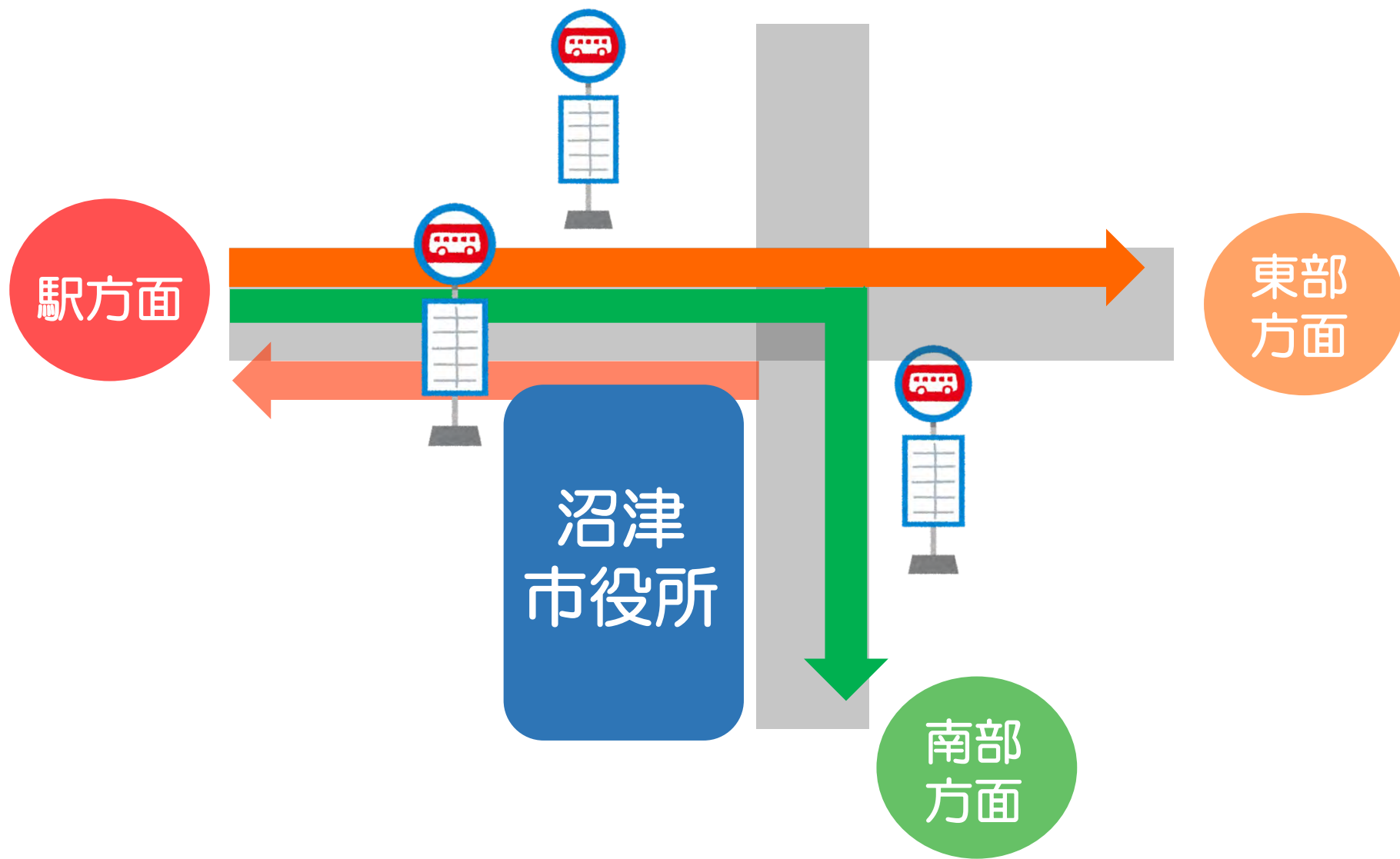
ICカード  
導入は  
1社

後ろ乗り  
前降り（2社）



前乗り  
前降り（1社）

# バス停「市役所前」



# バス停「市役所前」 沼津駅行き



# 伊豆箱根バスと東海バスの

# 共同バス停

時刻表の  
統一感が  
ない…

文字が  
見づらい…



# バス停「市役所前」 郊外方面行き

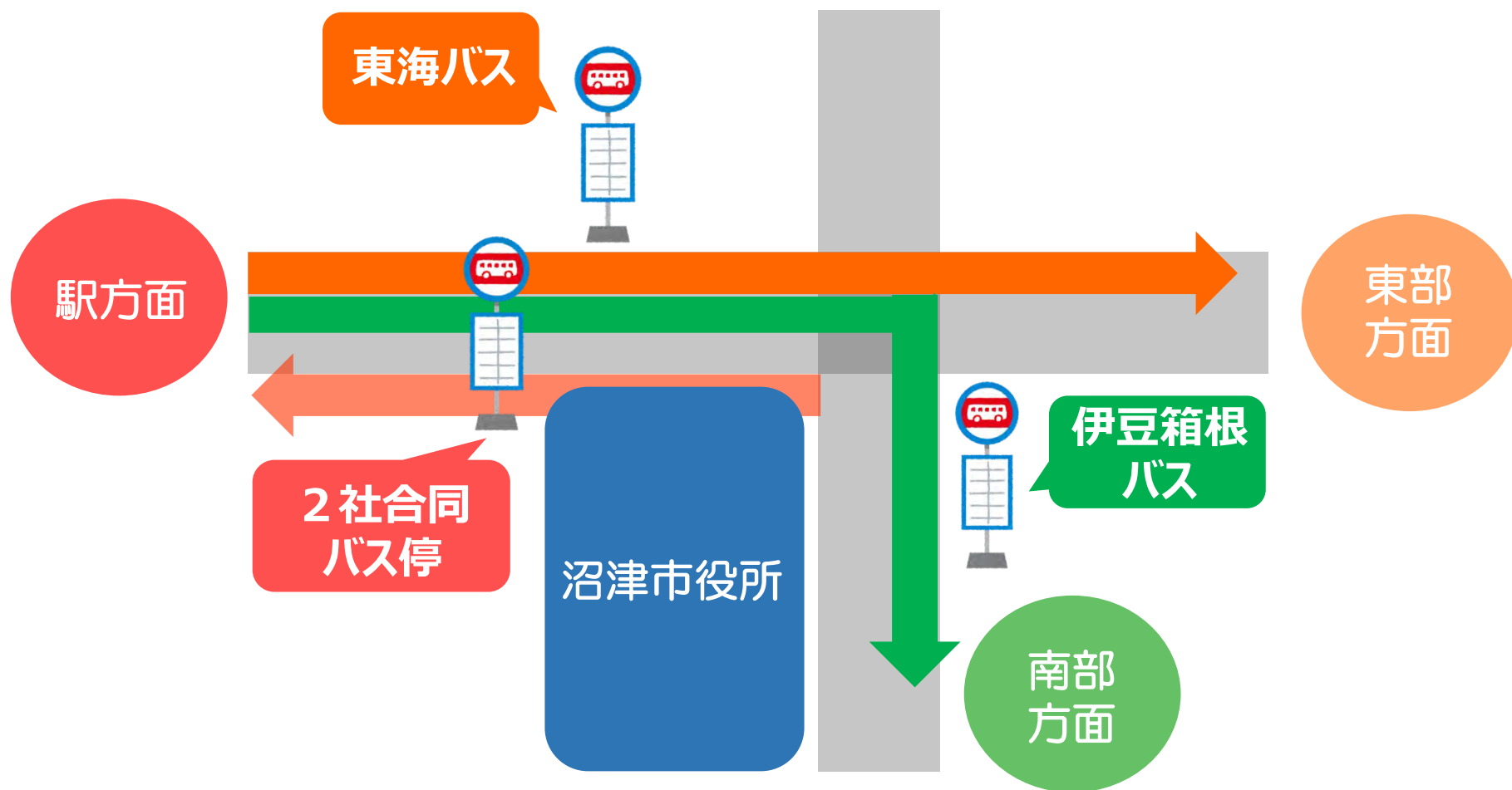


同じバス停名なのに別の場所にある…



# バス停「市役所前」

共同バス停なのに見づらい時刻表  
方面が異なることで2社別々のバス停



# 一方、ひとつ隣のバス停は…



同じ場所に  
別々の  
バス停が  
立っている

●バス停の案内表示やデザインの統一

●バス停の位置や名称の改善

わかりやすい、使いやすいバス停へ



事業者で異なる  
バス停デザイン

事業者で異なる  
バス乗り場

取り組み  
テーマ②

# 公共交通軸の形成

## ターミナル再編後 路線の再編、集約

都市機能集積  
エリア

都市的居住圏内  
(沼津駅から約3km圏内)  
公共交通の充実  
利便性確保



# ●方面別の路線に再編、集約

研究会で  
まとめた  
方面別  
路線案



# 【再掲】 沼津駅南口バスターミナル②

## 整理

### 同方面の2社の時刻表

伊豆箱根バス	
行先	沼津港
6時	40
7	00 35
8	10 40
9	10 40
10	10 40
11	10 30 50
12	10 30 50
13	10 40
14	10 40
15	10 40
16	10 30
17	00 30
18	00 30
19	00 30

東海バス	
行先	沼津港・びゅうお
6時	
7	
8	25
9	25 <sup>プ</sup>
10	00
11	05
12	15 45
13	15
14	
15	45
16	
17	
18	20
19	

### 統合

統合時刻表	
行先	沼津港・びゅうお方面
6時	40
7	00 35
8	10 25 40
9	10 25 <sup>プ</sup> 40
10	00 10 40
11	05 10 30 50
12	10 15 30 45 50
13	10 15 40
14	10 40
15	10 40 45
16	10 30
17	00 30
18	00 20 30
19	00 30

統合後に5分以下の発車間隔  
となってしまう

### 統合時刻表

行先	沼津港・びゅうお方面
6時	40
7	00 30
8	00 20 40
9	00 20 <sup>プ</sup> 40
10	00 20 40
11	00 20 40 50
12	00 20 40 50
13	00 20 40
14	00 20 40
15	00 20 40
16	00 30
17	00 30
18	00 20 40
19	00 30

平日ダイヤ

平日ダイヤ

平日ダイヤ

平日ダイヤ

- わかりやすく利用しやすい  
幹線的な路線【公共交通軸】が明確に  
より質の高い路線を目指す



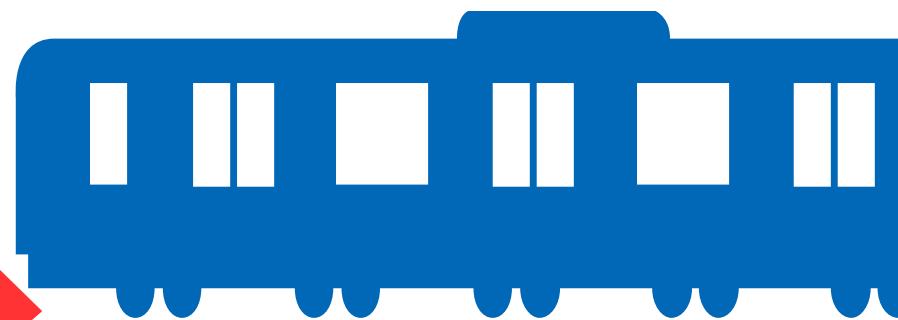
# 軸における**運行時間帯の拡大**

## 鉄道との接続 **終電**

**終電の沼津駅到着時刻**

三島方面から 23時37分

静岡方面から 23時40分



**終バスの最終発車時刻**

21時50分（大平車庫行き）



既にバスは終了…

● 深夜バスや  
深夜乗合タクシーで  
終電でも  
安心・便利に帰宅

八戸駅最終新幹線接続

# 深夜乗合タクシー「シンタクン」

## 23:20発

八戸駅東口バス①番のりば

中心街まで  
約20分!

八戸駅からの終バス後のご帰宅に!  
中心街のホテルへの足に!

楽々乗車!  
1台3名様車なので  
楽々座れます!  
※4名以上の場合は  
増車します。

新路線も登場!!  
運行日により  
ユーバーゲータの順  
の場合もあります!

### 毎晩運行中!

運賃定額で、安心・便利・予約不要!

23:20発 八戸駅発 → 根城 経由 → 中心街方面行

最終新幹線到着後の約10分後に発車! 東口バス①番のりば 経由 三日町・八日町・本八戸駅 中心街まで 900円

●「馬場」まで…500円 ●「根木町」「平中通」まで…700円 ●中心街・本八戸駅まで…900円

※ご利用ルートは、裏面のマップでご確認ください!

#### ■ 八戸駅（東口）のりば案内

のりばでは、乗務員が  
お待ちいたしております。

バス1番のりばから  
ご乗車願います

タクシーのりば

ホテルメッツ八戸

新幹線改札を出て右へ!  
エスカレーター（増設）を  
降りて右へ!

のりばまでは  
ゆっくり歩いて  
間に合います!

東北新幹線  
八戸駅

#### ■ ご乗車案内

- ① 駅東口バス1番のりばに23時20分までにお集まりください。  
※新幹線の遅延が発生した場合は23時30分になります。
- ② ご乗車前に乗務員に乗車地を告げ、運賃をお支払いください。  
【前払い方式・領収書発行可】
- ③ 乗車地は指定されたバス停留所よりお選びください。  
（詳しくは裏面の運行ルートをご参照ください）
- ④ 運賃は現金のみの取り扱いとなります。
- ⑤ 小児運賃・割引運賃はありません。未就学児は無料ですが  
保護者同伴とします。
- ⑥ 車両は小型タクシーを使用します。（3名様車）
- ⑦ 乗客が4名以上の場合は増車します。
- ⑧ 運賃は「馬場」までが500円、「根木町」または「平中通」まで  
700円、それ以降900円となります。※上記はお一人様の運賃です。

#### ■ 運行主体「シンタクン」運行タクシー会社

三八五交通株式会社・八戸タクシー株式会社  
ポストタクシー株式会社・県南タクシー株式会社

#### ■ お問い合わせ

三八五交通株式会社  
青森県八戸市城下四丁目19-15 TEL.0178-24-3335

取り組み  
テーマ③

# おでかけの創出



# ●市民や観光客、誰にとっても わかりやすく機能的なマップ



地形図に路線を  
落とし込み、  
主要施設を  
ポイント掲載

方面別に路線を  
整理、分岐や終点  
などには系統番号  
を記載

おでかけに便利な公共交通に関する情報を（自転車を含め）  
多数掲載

# 3 社共通乗車券の充実

## 環境定期券 制度

(500円区内です)

## どのバスでもOK!

土・日・祝祭日に通勤定期券を持つ人と一緒に  
そのご家族がバスを利用すると運賃が割引に…!



### ～適用路線～

- ① 沼津駅を中心に全路線 500円以内の区間。
- ② 西浦線全線 (沼津駅～大瀬崎)

◎この環境定期券制度は地球温暖化の原因とされる二酸化炭素の排出量削減とバス利用の促進を目指して、市内を走るバス会社すべてで実施しています。

出典  
沼津市ホームページ

浸透していない…

### 港・湧水～水辺のネットワーク 1日ぐるっと楽しもう!!

# わくわくワンデーバスチケット

## 指定路線なら何度乗っても1日1,000円!!

**★1 自然の湯**



ジオサイトに登録されている、注目のスポット「船遊の滝」。滝のまわりにそびえる富士山は絶景。  
○バス路線…三島駅から下土狩駅方面行で「下土狩駅」下車、徒歩5分。

**★2 楽海園**



三島駅南口正面の自然園から市民公園、小動物と触れ合える「どうぶつ広場」や、10以上の広場は子ども、子供と一緒に楽しめます。  
○バス路線…東海駅前バス停下車徒歩すぐ。JR三島駅から徒歩2分。



**路線概略図**

- 伊豆箱根バス路線
- 東海バス路線
- 富士急バス路線

乗車券運賃  
●大人…1,000円 ●子供…500円

※1～4のバスは東海運輸の車両で運行  
※5は伊豆箱根バスの車両  
※6は富士急バスの車両

出典  
東海バスホームページ

# ● 飲食店や人気スポットとのコラボなど 利用したくなるメニューに



**ごのへ★馬肉料理★バスパック**

バック内容  
提携店舗で馬肉料理が割引セット料金に!  
1,800円

提携 2 店舗のご案内

尾形 五戸店  
●住所/五戸町博労町18-1  
●営業時間/11:00~21:30  
●定休日/年中無休  
●TEL/0178-62-3016

レストランざさ木  
●住所/五戸町下モ沢向13-162  
●営業時間/11:00~21:00  
●定休日/火曜日(臨時休業あり)  
●TEL/0178-62-6401

ご利用の流れ(クーポン式)

① 提携店舗でクーポン提示して馬肉料理を食べよう!!

② 上記のセット内容をバスパックで提供いたします。

③ 乗車券(大人1,800円)を提示

④ 8 八戸(ラピア)行

⑤ 乗車券(大人1,800円)を提示

⑥ 八戸市内 降車バス停(終点ラピア)

●お問合せ/八戸五戸路線バス利用促進協議会 TEL.0178-43-9124 (事務局/八戸市都市政策課)



中心街を含む指定フリーエリア内  
1日大人 340円で 乗り放題! 小児 170円

好評 発売中!!

3日連続 八戸市中心街 1日乗車券  
市営バス 南部バス 十鉄バス

まちパス

バスで暮らしが もっと楽しく、もっと便利に!

「まちパス」アプリは、五戸の中心街までの乗降が可能です。

●乗降可能なバス停  
●乗降可能なバス種別  
●乗降可能なバス路線

HACHINOHE 1DAY TRIP PASS

【お問合せ】 八戸市交通局 TEL.0178-25-5141 / 南陽バス TEL.0178-44-7111 / 十代南陽バス(株) TEL.0178-23-6103

# タクシーの取り組み



☑️ タクシー運転手がコンシェルジュとして  
バーやカクテルを案内  
【沼津 BAR TAXI】

▼ 移住希望者に対し市担当者が  
タクシーで市内を案内  
【ぬまづ暮らし】



● 多様なニーズに対応、  
住む人も来る人も沼津を楽しむ



# 沼津駅-沼津港の連携

## ●新たなモビリティツールの活用で 駅⇄港相互のにぎわい波及

平成30年度 E V バス 試験運行

駅-港間の  
既存路線を走る  
2社の  
共同運行！



運行期間：平成30年10月6日(土)～11月4日(日)  
 運行時間：平日 9:20～17:10(7往復) 定員：9名 ※先着順  
 土日祝 9:00～20:30(9往復) 運賃：無料

	日数 (日)	総人数 (人)	平均 (人)
平日	17	1,642	6.9
土日 祝日	11	1,347	7.3
総合計	28	2,989	7.1

令和2年1月に県と連携した  
E V バス自動運転の社会実験、  
3月には伊豆箱根バスが  
E V バスを路線バスとして導入予定！

# EV 自動運転 バスがやってくる

ゆっくり走る  
時速19km

バスが近づく  
と信号が青に!?



定員14名  
所要時間20分  
運賃無料

令和2年 1月22日水 → 1月31日金

[沼津駅-沼津港 間運行]

予約制 予約開始日 1月6日日

予約制  
バスに乗ろう  
予約はここ



## 運行マップ



## 乗り場案内



## ダイヤ

平日	
沼津駅	沼津港
8:20	9:50
10:20	10:50
11:20	11:50
13:20	13:50
14:20	14:50
15:20	15:50
16:20	16:50

休日	
沼津駅	沼津港
9:00	9:35
10:05	10:45
11:25	11:55
13:30	14:05
14:35	15:05
15:35	16:10
16:50	17:25

自動運転技術の  
発展により、交通手段は  
劇的に変化すると  
言われています。  
ちょっと未来の  
乗り物を体験して  
みませんか！



## 予約の方法

step1

QRコードもしくは  
<https://www.buscatch.jp/etod/showcase2019s/hizuoka.php?cuid>から  
予約フォームにアクセス

step2

+ニックネーム  
+メールアドレス  
を登録

step3

+日付 +時刻  
+乗り場 +利用人数  
を選んで予約確定

step4

予約した時間までに乗り場にお越しください。  
乗務員が予約画面やニックネームでご本人確認を行います。

運行状況について  
雨天時とは異なります場合があります。  
沼津市  
ホームページをご覧ください。

※メールで登録後専用の予約ページのご案内が送ります。

### 自動運転

運転操作をシステムが行う自動運転は、5段階のレベル分けがされています。今回の運行では、基本的にシステムが運転操作をしますが、緊急時には運転士が切り替えることができる「自動運転レベル3」に位置づけられます。

### 優先信号制御

沼津駅一側環状通りの5基の信号機では、自動運転バスが近づく、青信号に切り替わり、スムーズに通過することができます。ぜひ、注目してみてください。

### EVバス

環境にやさしい低騒音電動バスです。「ゆっくり、楽しく目的地を目指す」という新しい価値観を持った乗り物です。10輪駆動のユニークなデザインと黄色いボディが目印です。最高速度は19km/hで50m先に検知すると9.47秒ゆっくりのり込みます。

## 連携団体



行きたいまち、  
住みたいまち。

ご清聴ありがとうございました